



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 13. november 2024
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Ida Schiøler
Sagsnr.: 2024-13206
Dok.: 3472586

Besvarelse af spørgsmål nr. 79 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 79 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 16. oktober 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DD).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 79 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for antallet af sager om udlændinge, der ulovligt kører med udenlandske nummerplader i Danmark i perioden 2019-2024, herunder fordelt efter, hvilke landes nummerplader der indgår i de pågældende sager? Vil ministeren desuden redegøre for politiets indsats mod bilister, der svindler med indregistrering af biler ved at køre rundt i biler med udenlandske nummerplader?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at det ikke er muligt ved et elektronisk udtræk i politiets systemer at opgøre antallet af sager om udlændinge, der ulovligt kører med udenlandske nummerplader i Danmark, idet der ikke findes en gerningskode for denne specifikke lovovertrædelse.

Rigspolitiet kan oplyse, at anmeldelser om strafbare forhold registreres i politiets sagsstyringssystem (POLSAS). POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem, der er opbygget således, at alle sager journaliseres på en gerningskode, som knytter sig til en eller flere lovovertrædelser. Sager vedrørende ulovlig kørsel med udenlandske nummerplader vil blive oprettet under gerningskoderne 85140 registreringsloven eller 85145 registreringsbekendtgørelsen. Begge gerningskoder omfatter dog også andre forhold end tilfælde, hvor udlændinge ulovligt benytter et udenlandsk indregistreret køretøj, hvorfor besvarelsen af spørgsmålet vil kræve en manuel gennemgang af alle sager, der er journaliseret på gerningskoderne.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen af den anden del af spørgsmålet indhentet bidrag fra tre udvalgte politikredse.

Rigspolitiet kan på den baggrund oplyse, at der som led i det daglige, operative politiarbejde løbende gennemføres kontrol af køretøjer, og at det i den forbindelse bl.a. vurderes, om udenlandske køretøjer er korrekt indregistreret. Konstateres det, at føreren af et udenlandsk køretøj er bosiddende i Danmark, vil det give anledning til en vurdering af, om køretøjet er korrekt indregistreret. Herudover kan der lokalt være tilrettelagt særlige kontroller mod køretøjer med udenlandske nummerplader.”

Justitsministeriet har desuden til brug for besvarelsen af spørgsmålet

indhentet en udtalelse fra Skatteministeriet, der har oplyst følgende:

”Skatteministeriet har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Motorstyrelsen, som har oplyst følgende:

”Motorstyrelsen har siden 2023 og frem til den 24. oktober 2024 truffet afgørelse i 102 afgiftssager vedrørende udenlandske køretøjer i Danmark.

For de nævnte 102 afgiftssager gælder, at køretøjerne ikke er blevet korrekt indregistreret og afgiftsberigtiget her i landet inden for 30 dage efter, at en ejer eller bruger af et udenlandsk registreret køretøj har etableret bopæl eller hjemsted her i landet.

Det er ikke muligt maskinelt at udsøge afgørelser, der er truffet på baggrund af kontrol af udenlandske køretøjer, før 2023. En opgørelse for perioden 2019-2022 vil kræve en manuel gennemgang af samtlige sager for perioden, hvilket vil være en meget ressourcetung opgave.

Det er ligeledes ikke muligt maskinelt at udsøge oplysninger om ejernes eller brugernes statsborgerskab, eller hvilket land køretøjerne var registreret i på afgørelsestidspunktet. Dette skyldes, at oplysningerne ikke registreres, da de ikke har væsentlig betydning for sagsbehandlingen.

Motorstyrelsen har manuelt gennemgået de 102 sager for at identificere statsborgerskabet af borgeren i sagen og for at identificere oprindelseslandet for nummerpladerne. I 87 af de 102 sager er der tale om udenlandske statsborgere.

Af de 102 sager er der følgende fordeling af nummerplader i forhold til oprindelseslandet: 27 fra Polen, 19 fra Tyskland, 15 fra Rumænien, 9 fra Litauen, 6 fra Sverige, 4 fra Norge, 3 fra Ukraine, 3 fra England, 2 fra Letland, 2 fra Bulgarien, 1 fra Holland, 1 fra Italien, 1 fra Malta, 1 fra Slovakiet og 1 fra Spanien.

Der er syv sager, hvor det ikke har været muligt at identificere oprindelseslandet for nummerpladen. Det skyldes bl.a., at nogle af disse sager har angået køretøjer, der har haft falske eller stjalne danske nummerplader.””