

NOTAT



Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri
Departementet

Den 31. januar 2025

Hovedkonklusioner og anbefalinger i Fødevarestyrelsens evaluering af den politiske aftale af 25. juni 2025 om dyretransporter

Evalueringen viser samlet set, at Fødevarestyrelsen har indført et nyt helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrollkoncept til at styrke kontrollen af dyretransporter i overensstemmelse med aftalen af 25. juni 2020. Styrelsen har desuden udviklet dataværktøjer til at indsamle og analysere kontrolldata, og disse data anvendes til løbende at justere kontrollen og kontroltrykket med henblik på at foretage så effektiv en kontrol som muligt målrettet de mest risikofyldte områder.

Inden for hvert af aftalens otte overordnede områder viser evalueringen, at Fødevarestyrelsen har implementeret aftalen. Som det fremgår af aftalen, indebærer det nye kontrollkoncept væsentlige ændringer, hvorfor det løbende må vurderes, om der er behov for at justere indsatsen, så den ønskede effekt opnås. I henhold til stikprøvekontrollen vurderes det, at Fødevarestyrelsen kan målrette den stikprøvebaserede kontrol ved på- og aflæsning mod de risikofyldte transportere, og at der har været grundlag for at reducere kontroltrykket som forudsat i aftalen. På den baggrund anbefales det, at Fødevarestyrelsen fastholder sit fokus på at følge kontrolldata, så det løbende vurderes, om der er behov for at ændre kontroltrykket og/eller indholdet i kontrollerne.

På baggrund af de indsamlede data om virksomheders regelefterlevelse har Fødevarestyrelsen vurderet, at der ikke har været grundlag for at iværksætte en særlig indsats for virksomheder med dårlig regelefterlevelse (VDR). I stedet har det vist sig at have en større effekt at iværksætte tiltag rettet mod et helt område frem for enkelte virksomheder. Et eksempel er, at der som en ny sanktionsmulighed er indført et kørselsforbud til transportvirksomheder, der ikke indsender returlogbogen på anmodning. Forbuddet er gældende, indtil anmodningen er efterkommet. Tidligere blev ca. 80 pct. af de anmodede dokumenter fremsendt til tiden. Efter kørselsforbuddet er indført, fremsendes ca. 98 pct. til tiden.

Det har også vist sig unødvendigt at indsætte bestemmelser i lov om hold af dyr og dyrevelfærdsloven til at understøtte inddrivelsen af gebyrer, da Fødevarestyrelsen ikke oplever problemer med gebyrinddrivelsen.

Selvom antallet af transportere med dyr ud af Danmark har ligget nogenlunde stabilt de senere år, kan udviklingen hurtigt ændre sig. Den overordnede anbefaling i denne evaluering er derfor, at Fødevarestyrelsen fortsat har fokus på at udvikle, udbygge og anvende sine dataværktøjer, så udviklingen på området for dyretransporter kan følges, og at en fortsat effektiv og målrettet kontrol dermed kan sikres.