



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2024 - 10427  
Den 21. november 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 60 (MOF alm. del) stillet 24. oktober 2024 efter ønske fra Kim Edberg Andersen (DD).

### **Spørgsmål nr. 60**

”Vil ministeren redegøre for, om lukning for indvinding af råstoffer i Køge Bugt vil have en negativ klimateffekt på grund af øget lastbiltransport af råstoffer til Hovedstadsområdet?”

### **Svar**

Råstofindvindingen i Køge Bugt har betydning for forsyningen med marine råstoffer til Hovedstadsområdet. Ved en lukning for indvinding af råstoffer i Køge Bugt vil de råstoffer, der i dag indvindes i bugten, skulle findes andre steder. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at indvindingen i Køge Bugt primært vil blive erstattet af indvinding i Faxe Bugt, som er nærmeste område på søterritoriet, hvor lignende råstofkvaliteter kan findes.

De råstoffer, der indvindes i Køge Bugt, losses primært på NCC's søpladser i Køge Havn og ved Avedøre. Afstanden fra nærmeste indvindingsområde i Køge Bugt til Køge Havn og retur er ca. 7 km, mens afstanden til Avedøre og retur er ca. 40 km. Det forventes, at råstoffer indvundet i Faxe Bugt vil blive sejlet til samme søplads, og der forventes således ikke øget lastbiltransport men derimod øget skibstransport. Fra begge havne vil der være ca. 100 km tur/retur til indvindingsområderne i Faxe Bugt. En lukning for indvinding af råstoffer i Køge Bugt vil derfor sandsynligvis medføre øget transport og dermed større CO<sub>2</sub>-udledning.

Magnus Heunicke

/

Kasper Rise