



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025 - 1343
Den 31. marts 2025

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 522 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 4. marts 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Helene Brydenscholt (ALT).

Spørgsmål nr. 522 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren oplyse, hvilket eller hvilke erhverv, der har ønsket at sende levende dyr til tredjelande, hvilket har foranlediget ændringerne i bekendtgørelse nr. 1248 af 25. november 2024 om grænsekontrolsteder, udgangssteder, inspektionscentre, kontrolsteder og faciliteter for videre transport, som trådte i kraft den 1. januar 2025? Der henvises til høringsbrevet af 8. oktober 2024, hvor det fremgår, at »reglerne om udgangssteder indføres efter konkret ønske fra erhvervet«. Vil ministeren svare på, hvordan dyrenes velfærd sikres under fly- og skibstransport, hvilke dyrevelfærdsregler der gælder under transporten, samt hvordan dyrenes velfærd sikres i modtagerlandene?”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”En aktør i lufthavnsbranchen har udtrykt ønske om, at der indføres regler om udgangssteder, idet udgangssteder alene omhandler eksport af dyr til tredjelande (dvs. dyr, der forlader Unionens toldområde).

Den udstedte bekendtgørelse supplerer kontrolforordningen¹ med henblik på at sikre blandt andet dyrevelfærd på udgangssteder. Der skal foretages offentlig kontrol af blandt andet dyrenes egnethed til transport og af transportmidler for at verificere overholdelsen af transportforordningens bestemmelser.²

Der er med bekendtgørelsen indført nationale minimumskrav til udgangssteder i Danmark. De sikrer dyrevelfærdskrav i forbindelse med eksport, herunder regler for udstyr til af- og pålæsning af dyr, udstyr til fodring og vanding af dyrene, egnet inspektionscenter til udførelse af offentlig kontrol samt krav om

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625 af 15. marts 2017 om offentlig kontrol og andre officielle aktiviteter

² Forordning (EF) nr. 1/2005 (transportforordningen) bilag I, kapitel II og hvor relevant forordningens bilag I, kapitel VI.

beredskabsplan, der skal sikre procedurer for blandt andet uforudsigelige og uventede forhold eller hændelser, herunder planer for opbevaring af dyr i form af lokaler ved forsinkelser og til ikke-transportegnede dyr. Det bemærkes, at interesserede lufthavne og havne skal ansøge Fødevarestyrelsen om at blive udpeget som udgangssted. Faciliteterne på udgangsstedet og dertilhørende beredskabsplan skal godkendes af Fødevarestyrelsen, førend der kan ske udpegning.

Under selve transporten gælder transportforordningen, som indeholder specifikke regler om transport af dyr med skibe og fly. Derudover gælder IATA-regelsættet³ for transport med fly. Det er transportøren, der skal sikre, at reglerne overholdes, idet det bemærkes, at transportforordningen gælder indtil bestemmelsesstedet i modtagerlandet. Fødevarestyrelsen kontrollerer i forbindelse med forhåndsvalidering af logbogen (forud for transporten), om den planlagte rute overholder transportforordningens krav til blandt andet transporttid, temperaturvalidering, pladskrav og autorisation.”

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby

³ IATA (International Air Transport Association) regelsættet er privatretlige standarder på luftfartsområdet, som er anerkendt af hovedparten af flyselskaber i verden.