



Miljø- og  
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 24. september 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 1338  
(MOF alm. del) stillet den 3. september 2020 efter ønske fra Carl Valentin (SF).

### Spørgsmål nr. 1338

"Vil ministeren redegøre for problemet med væltede grisetransporter, herunder hvor ofte det er sket det sidste år og begrundelser for hvorfor, jf. artiklen "Hundredvis af grise indfanget fra væltet grisetransport" fra TvSyd 2. september 2020 ([www.tvsyd.dk/horsens/grisetransport-med-500-grise-vaeltet?fbclid=IwAR2RjR6Ap25b3rzIuwlWBmMeXovpb2Xun7UbyzHdyalmu1aSuI-ven27PzCQ](http://www.tvsyd.dk/horsens/grisetransport-med-500-grise-vaeltet?fbclid=IwAR2RjR6Ap25b3rzIuwlWBmMeXovpb2Xun7UbyzHdyalmu1aSuI-ven27PzCQ))? Og hvad vil ministeren gøre for at minimere tilfældene fremover?"

### Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet Fødevarestyrelsen, som oplyser:

"Årsagerne til, at grisetransporter vælter, er meget forskellige. Blandt andet er køretøjets konstruktion og ikke mindst chaufførens køreegenskaber af betydning. Af andre årsager kan nævnes sprungne dæk og uheld, hvor chaufføren prøver at undvige andre biler, vejens hældning og bløde rabatter.

Fødevarestyrelsen kan oplyse, at chauffører, der kører med levende dyr, ud over deres almindelige chaufføruddannelse skal have gennemført en særlig uddannelse i dyretransport. Uddannelsen varer fem dage og formidler kendskab til lovgivningen, viden om dyrenes adfærd og behov, køreteknik og kørsels betydning for dyrene.

Fødevarestyrelsen har siden april 2017 sammen med bl.a. Rigspolitiet, Landbrug & Fødevarer, Den Danske Dyrlægeforening, Falck og transportvirksomheder deltaget i et netværk, der arbejder med at forebygge ulykker, forbedre beredskabet, samt føre regnskab over antal uheld.

Af andre fokuspunkter i arbejdsgruppen kan nævnes forebyggende tiltag såsom dæktrykskontrol, særligt fokus på problematiske strækninger (rundkørsler, motorvejsstrækninger med særlige hældninger) og hurtig bistand ved ulykker. Fødevarestyrelsen vil fortsat deltage aktivt i denne arbejdsgruppe for at nedbringe antallet af væltede dyretransporter.

I perioden fra den 8. januar 2018 til den 15. september 2020 er der indberettet 17 uheld med væltede grisetransporter og to uheld, hvor køretøjerne ikke væltede.”

Uheldene er fordelt således:

	Uheld med væltet grisetransport	Andre uheld med grisetransporter
2018	6	-
2019	5	1*
2020 (januar til medio september)	6	1**

\* Påkørsel bagfra på motorvej. Chaufføren af grisetransport påkørte en anden lastbil. Grisetransporten var belæsset med 650 smågrise, hvor af 1 gris kom til skade (død).

\*\* Påkørsel af en bro. Chaufføren havde glemt at sænke taget og det øverste etagedæk til transportstilling. Lastbilen var derfor højere end de tilladte 4,10m., hvorved taget og øverste etagedæk ramte broen og blev flået af. Der var ca. 60 slagtesvin på øverste etagedæk, som alle døde eller blev aflivet som følge af sammenstødet.

Kilde: Rigspolitiet

Mogens Jensen

/

Hanne Larsen