



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025-884
Den 20. februar 2025

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 404 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for grøn trepart den 28. januar. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marianne Bigum (SF).

Spørgsmål nr. 404 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren redegøre for, hvilke konsekvenser det forventes at få for Danmark, at fristerne i Vandrammedirektivet ikke bliver overholdt? Hvilke sanktioner m.m. forventer ministeren, at Danmark vil blive mødt med?”

Svar

Ved manglende overholdelse af vandrammedirektivet kan EU-Kommissionen indlede en traktatkrænkelssesag. Finder EU-Domstolen, at forpligtelser efter traktaterne ikke er overholdt, skal der gennemføres de foranstaltninger, der sikrer efterlevelse af dommen. Hvis forholdet fortsat ikke bringes i overensstemmelse med direktivet og dommen, kan EU-Kommissionen på ny indlede en traktatkrænkelssesag for at pålægge økonomiske sanktioner for manglende overholdelse af dommen.

De økonomiske sanktioner kan være betaling af et fast beløb (sumbøde) og en tvangsbøde, der beregnes pr. dag fra tidspunktet for EU-Domstolens dom, til traktatbruddet er bragt til ophør. Det er EU-Domstolen, der fastlægger størrelsen af de økonomiske sanktioner på baggrund af EU-Kommissionens forslag til bødestørrelse.

EU-Kommissionen har offentliggjort landerapporter om gennemførelsen af vandrammedirektivet den 4. februar 2025 og vil på den baggrund indlede såkaldt strukturerede dialoger med de enkelte medlemsstater. Dialogen vil forventeligt fokusere på, hvilke primære udfordringer den enkelte medlemsstat har med at overholde vandrammedirektivet, sikre en fælles forståelse for, hvad der er årsagerne til manglende overholdelse og hvilke tiltag, der er nødvendige, for at nå målene inden fristen i 2027. EU-Kommissionen vil også se på, hvordan den kan understøtte, at målene nås.

EU-Kommissionen har ikke udelukket at indlede traktatkrænkelssesager om vandrammedirektivet. Men EU-Kommissionen tager nu skridtet med strukturerede dialoger, for ad den vej at sikre at medlemsstaterne gør mest muligt, for at nå målene senest i 2027.

Jeg vil løbende holde Folketinget orienteret om dialogen med EU-Kommissionen.

Jeppe Bruus

/

Kristian Hovgaard Juul-Larsen