



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025 - 315
Den 6. februar 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 337 (MOF alm. del) stillet 10. januar efter ønske fra Helene Brydensholt (ALT).

Spørgsmål nr. 337

”Vil ministeren - i forlængelse af ministerens svar på MOF alm. del - spørgsmål nr. 364 (folketingsåret 2022-23, 2. samling) - oplyse, hvad status er i sagen om anbefalinger til konkrete tiltag fra Det Nationale Partnerskab For Ren Luft?”

Svar

Analysen foretaget i 2022 og 2023 blev drøftet på en interessentworkshop i november 2023. Her blev det anbefalet at foretage yderligere analyser om en godkendelsesordning for filtre til brændeovne og om ultrafine partikler fra luftfart. Disse analyser har Miljø- og Ligestillingsministeriet igangsat i 2024. Herudover blev det anbefalet at se nærmere ind i partikelantalsmåling ved syn og udbredelse af filtre til brændeovne.

Partikelantalsmåling ved syn er Transportministeriets ressort. I den forbindelse oplyser Transportministeriet, at der er et igangværende arbejde i EU med revision af periodesynsdirektivet (direktiv 2014/45/EU), som stiller mindstekrav til periodisk syn. Det er Transportministeriets forventning, at krav til partikelantalsmåling vil indgå i den kommende revision.

Transportministeriet oplyser, at der vil være dansk opbakning til forslag i et kommende synsdirektiv, som understøtter forbedret miljøkontrol af køretøjer. Der er ikke i dag indført nationale regler om partikelantalsmåling ved periodisk syn, men Transportministeriet har stor fokus på emissionsudledning fra køretøjer og følger derfor tæt med i arbejdet med EU-reguleringen heraf.

I forhold til at udbrede partikelfiltre til brændeovne, har Miljøstyrelsen igangsat et projekt for at undersøge muligheden for at etablere en konkret og enkel godkendelsesordning. Formålet er at sikre, at filtre på markedet lever op til bestemte værdier for at reducere partikelforureningen.

Partierne bag Luftpartnerskabet (regeringen, SF, EL og RV) har i november 2024 drøftet Luftpartnerskabets videre arbejde i 2025, og på den baggrund besluttet yderligere analyser, der igangsættes i Luftpartnerskabets sidste år. Det drejer sig om analyser af grønne frikommuner, skærpede krav til luftforurening fra skibe og regulering af partikelfiltre på vejgående køretøjer. Derudover er der for 2024 og 2025 afsat midler til en registerundersøgelse, som skal undersøge eventuelle sundhedskonsekvenser ved ultrafine partikler fra Københavns Lufthavn. En opgave som Kræftens Bekæmpelse udfører og forventer at afslutte ultimo 2026.

Når Luftpartnerskabet er afsluttet, vil aftalepartierne blive inviteret til en drøftelse af Luftpartnerskabets arbejde mhp. bl.a. at vurdere, om det giver anledning til konkrete initiativer.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen