



Skatteministeriet

10. januar 2025  
J.nr. 2025 - 201

Til Folketinget – Miljø- og Fødevareudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 299 af 3. januar 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Bøgsted (DD).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

### Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvordan ministeren vil sikre, at udenlandske fiskerfartøjer ikke flytter deres landinger til andre havne, herunder udenlands, når der stadig ikke er kommet klare retningslinjer omkring en CO<sub>2</sub>-afgift på fiskeriet? Vil ministeren endvidere fremlægge, hvornår man har tænkt sig at udsende en myndighedsplan for administration af og retningslinjer for afgiften og dermed det danske fiskeris fremtid?

### Svar

Lov nr. 683 af 11. juni 2024 om kuldioxidafgift af visse energiprodukter mv. gennemfører dele af aftale om *Grøn skattereform for industri m.v.* af 24. juni 2022. Loven medfører, at motorbrændstoffer til fiskerfartøjer fra den 1. januar 2025 er pålagt en CO<sub>2</sub>-afgift. Afgiften indføres i perioden den 1. januar 2025 til den 1. januar 2030. Det er Skatteforvaltningen, der administrerer disse regler.

Skattestyrelsen vejleder på sin hjemmeside blandt andet om, hvordan fiskerivirksomheder kan anmode om godtgørelse af CO<sub>2</sub>-afgift, jf. <https://skat.dk/erhverv/afgifter-paa-varer-og-ydelser-punktafgifter/nyhedsbrev-afgifter/nye-regler-for-co2-afgifter-for-fiskeri>. På hjemmesiden er også oplyst et telefonnummer til Skattestyrelsens virksomhedsvejledning, så virksomhederne kan få svar på konkrete spørgsmål, der måtte opstå.

Det har ikke været muligt at indhente supplerende svarbidrag fra Skattestyrelsen inden for den ønskede svarfrist.