



Skatteministeriet

16. januar 2025
J.nr. 2025 - 42

Til Folketinget – Miljø- og Fødevareudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 211 af 7. december 2024 (alm. del).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren bekræfte, at dansk fiskeris konkurrencesituation adskiller sig fra transport-erhvervet, som kan vælte CO₂-afgifter over på kunderne, og at det kan fiskerne ikke, fordi udenlandske fiskere ikke er pålagt en CO₂-afgift?

Svar

Med *Aftale om Grøn skattereform for industri mv.* fra juni 2022 blev det besluttet at indføre en høj og mere ensartet CO₂-afgift. Samtidig blev det besluttet at lægge afgift på den del af industrien, herunder erhvervsfiskeri, der hidtil har været fritaget for CO₂- og energiafgifter. CO₂-afgiften vil bl.a. omfatte brændstof til brug for fiskefartøjer.

Aftalen byggede på anbefalingerne om en fremtidig regulering af CO₂-udledninger i industrien, som blev fremlagt af *Ekspertgruppen for en grøn skattereform* i dennes første afrapportering.

Af ekspertgruppens første afrapportering fremgår blandt andet, at ”*størstedelen af industrien er udsat for international konkurrence og derfor kun har begrænset mulighed for at overvinde CO₂-afgiften i varepriserne [...]*”. Det inkluderer fiskerierhvervet.

Af *Dokumentation og følsomhedsberegninger af effekter for erhverv og rumvarme* som blev udgivet som baggrund for beregninger i ekspertgruppens første delrapport fremgår det, at CO₂-effekten for fiskeriet ved en CO₂-afgift ”*udgøres af grænsehandelseffekt samt effekt som følge af nedgang i fiskeri. Grænsehandelseffekten må forventes at udgøre hovedparten af effekten. [...] Hertil kommer, at fiskeriet er reguleret af kvoter, hvorfor en del af tilpasningen må forventes at ske via kvotepriisen frem for aktiviteten.*”