


Skatteministeriet

16. januar 2025
J.nr. 2025 - 50

Til Folketinget – Miljø- og Fødeareudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 213 af 7. december 2024 (alm. del).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup



Spørgsmål

Mener ministeren, at det er rimeligt, at danske fiskere, som har investeret i grøn omstilling af deres fartøjer, skal betale CO₂-afgifter, når de konkurrerer med fiskere i Tyskland og Frankrig, som får statsstøtte på grund af bl.a. forhøjede brændstofpriser?

Svar

Med *Aftale om Grøn skattereform for industri mv.* fra juni 2022 blev det besluttet at indføre en høj og mere ensartet CO₂-afgift. Samtidig blev det besluttet at lægge afgift på den del af industrien, herunder erhvervsfiskeri, der hidtil har været fritaget for CO₂- og energiafgifter. CO₂-afgiften vil bl.a. omfatte brændstof til brug for fiskefartøjer.

Aftalen byggede på anbefalingerne om en fremtidig regulering af CO₂-udledninger i industrien, som blev fremlagt af *Ekspertgruppen for en grøn skattereform* i dennes første afrapportering.

En CO₂-afgift giver blandt andet et incitament for den udledende virksomhed til at nedbringe sine CO₂-udledninger, da reducerede udledninger medfører en lavere afgiftsbetaling. Dette gør sig også gældende for fiskere, der opnår en lavere afgiftsbetaling ved fx effektivisering. Tekniske effekter for fiskeriet og muligheder for at omstille sig blev i *Ekspertgruppen for en grøn skattereforms* første delrapport vurderet begrænsede, hvilket også fremgår af *Aftale om Grøn skattereform for industri mv.*

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af MOF alm. del – spørgsmål 211.