


Skatteministeriet

14. januar 2025
J.nr. 2024 - 9081

Til Folketinget – Miljø og Fødevareudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 210 af 7. december 2024 (alm. del).

Rasmus Stoklund

/ Kathrine Waage



Spørgsmål

Vil ministeren bekræfte, at marinediesel ikke anvendes af transporterhvervet, og at CO₂-afgift på brændstoffer, som anvendes i transporterhvervet, ikke hindrer, at man kan finde en særskilt løsning for indfasning af CO₂-afgifter på marinediesel?

Svar

Skatteministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Skattestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Skattestyrelsen antager, at spørger med "transporterhvervet" henviser til transport på landjorden med lastbil og øvrige køretøjer.

Skattestyrelsen kan oplyse, at der som led i den almindelige kontrolindsats kontrolleres for, om brændstofleverandørerne udleverer det korrekte olieprodukt til de formål, som produkterne er bestemt til, fx skal marinediesel til fiskefartøjer udleveres som et *farvet olieprodukt*. Fraset farven og fraværet af kravet om iblanding af biodiesel adskiller marinediesel sig således ikke fra den diesel, der anvendes i transporterhvervet, hvorfor kontrol er nødvendig.

Skattestyrelsen kontrollerer dokumentationen for anvendelse af farvede olieprodukter, ligesom der også foretages kontroller af køretøjers tanke for at se, om tanken indeholder farvede olieprodukter.

Det vil således være i strid med reglerne at anvende marinediesel i transporterhvervet.

Administrationsmodellen for CO₂-afgiften på marinediesel til fiskerfartøjer og den dertilhørende godtgørelsesordning svarer til den administrationsmodel, der anvendes for de øvrige punktafgifter. Modellen anvendes blandet andet for at nedsætte risikoen for svig.”