



Skatteministeriet

16. januar 2025
J.nr. 2025 - 30

Til Folketinget – Miljø- og Fødevareudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 209 af 7. december 2024 (alm. del).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup



Spørgsmål

Vil ministeren kommentere henvendelse fra Kreds Nord Sammenslutningen af Fiskeriforeninger i Nordjylland under DFPO til nordjyske folketingsmedlemmer den 28. november 2024, jf. MOF alm. del – bilag 164? Vil ministeren særskilt kommentere den model for CO₂-afgift i dansk fiskeri, som foreslås i det medfølgende dokument ”Notat: CO₂-afgiftens konsekvenser for dansk fiskeri – og forslag til løsning”, Danmarks Fiskeriforening PO, november 2024?

Svar

I henvendelsen udtrykker Kreds Nord, Sammenslutningen af Fiskeriforeninger i Nordjylland under DFPO bekymring over CO₂-afgiften, der indføres startende i 2025, og de erhvervsøkonomiske konsekvenser herved. Samtidig foreslås en udskydelse af afgiften samt en kompensation baseret på det historiske brændstofforbrug.

Kommentar

Med *Aftale om Grøn skattereform for industri mv.* fra juni 2022 blev det besluttet at indføre en høj og mere ensartet CO₂-afgift. Samtidig blev det besluttet at lægge afgift på den del af industrien, herunder erhvervsfiskeri, der hidtil har været fritaget for CO₂- og energiafgifter. CO₂-afgiften vil bl.a. omfatte brændstof til brug for fiskefartøjer.

Aftalen byggede på anbefalingerne om en fremtidig regulering af CO₂-udledninger i industrien, som blev fremlagt af *Ekspertgruppen for en grøn skattereform* i dennes første afrapportering.

For ikke-kvotekomfattede virksomheder, herunder erhvervsfiskeriet, som ikke tidligere har været pålagt afgift på brændstof til brug for fiskerfartøjer, er der aftalt en gradvis indfasning frem mod 2030. Der vil være tale om en afgift på 350 kr. pr. ton CO₂ i 2025, der stiger med 80 kr. pr. ton CO₂ årligt til 750 kr. pr. ton CO₂ i 2030 (2022-priser), hvor den er fuldt indfaset.

Foruden en gradvis indfasning af afgiften er det også besluttet at afsætte en pulje målrettet støtte til fiskerierhvervet på 100 mio. kr. i 2025 og 2026 samt 50 mio. kr. årligt i perioden 2027-2029 (2022-priser). Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri er ansvarlig for udmøntning af disse midler. Disse tiltag skal – som det også fremgår af *Aftale om Grøn skattereform for industri mv.* – ses i sammenhæng med, at fiskerierhvervet står i en særligt udsat situation på baggrund af andre faktorer end selve CO₂-afgiften, samtidig med at erhvervet har få muligheder for at omstille sig.

Mit klare ønske er at sikre langsigtede og stabile rammer for fiskerierhvervet og dets grønne omstilling. Fiskeriet og følgeerhvervene står over for en svær periode og har endnu begrænsede omstillingsmuligheder. Det er vigtigt, at fiskerierhvervet i Danmark står stærkt, men det kræver tid og hjælp at udvikle og omstille sig til nye grønne teknologiske alternativer. Derfor er regeringen ved at undersøge mulighederne for at yderligere understøtte fiskerierhvervet for de udgifter, der er forbundet med CO₂-afgiften. Regeringen vil snart præsentere et oplæg hertil.