



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024 - 6819
Den 6. januar 2025

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 182 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri og ministeren for grøn trepart den 26. november 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Helene Brydesholt (ALT).

Spørgsmål nr. 182 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg

"Vil ministrene redegøre for, hvorfor regeringen, jf. den grønne trepart, kun vil arbejde for en maksimal transporttid på 8 timer for dyr til slagtning, og altså ikke også når det gælder transport af dyr til videre opfodning? Der henvises til, at slagtegrise kun udgør 0,5 pct. af de grise, vi sender ud af landet på lange transporter om året."

Svar

Fra dansk side har det længe været et ønske at ændre EU-reglerne for transport af dyr, så dyrevelfærden forbedres. I den forbindelse fremgår det af den grønne trepartsaftale ("Aftale om et Grønt Danmark"), at regeringen vil arbejde for, at den maksimale transporttid for dyr til levebrug begrænses yderligere i forhold til EU-Kommissionens forslag.

Grunden til, at der skelnes mellem transport af dyr til slagtning og dyr til andre formål, såsom opfodning og avl, er for det første, at der er tale om meget forskellige kategorier af dyr. Konkret for grise vejer slagtedyrene for størstedelens vedkommende omkring 100 kg, mens grise, der transporteres til opfodning, vejer omkring 30 kg. Disse smågrise er mere agile og knap så følsomme for f.eks. høje temperaturer som grise på 100 kg. Der foreligger desuden forskningsresultater fra Aarhus Universitet, der tyder på, at grise på omkring 30 kg ligger ned (og hviler) under en stor del af transporten, mens grise på omkring 100 kg står op, hvilket er mere belastende for dyret.

For det andet kan formålet med at transportere grise til slagtning under danske geografiske forhold opnås ved transport inden for otte timer, hvilket ofte giver mulighed for at vælge mellem flere slagterier.

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Ministeriet for Grøn Trepart, som har oplyst følgende:

"Dyrevelfærd er en vigtig prioritet for regeringen, og det er et element i implementeringen af den grønne trepart. Regeringen vil blandt andet arbejde for en hurtigere implementering og en mere ambitiøs linje i revision af transportforordningen ift. dyrevelfærd end EU-Kommissionens oplæg. Det er en prioritet, at den maksimale transporttid for dyr til levebrug begrænses yderligere ift. EU-Kommissionens forslag."

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby