



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024-11297
Den 20. december 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 158 (MOF alm. del) stillet 22. november 2024 efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 158

” Vil ministeren, som led i at styrke indsatsen mod organiseret miljøkriminalitet, overveje at indføre krav om faremærker på transportere af forurenede jord og byggeaffald, som det kendes fra de ni eksisterende faremærker? Dette vil gøre det tydeligt, hvilken forureningsklassifikation, der transporteres, så politiet nemmere kan identificere farligt indhold og kontrollere dokumentationen og tilladelser, så der kan dæmmes op for den stigende miljøkriminalitet med forurenede jord?”

Svar

Jeg er enig med spørgeren i, at der skal dæmmes op svindel med forurenede jord. Den fusk og svindel, vi har set, den skal vi både i stat, kommuner og blandt de private aktører gøre alt hvad vi kan for at komme til livs. Derfor har jeg samlet relevante kommuner, KL og eksperter på området og igangsat en drøftelse af, hvad der kan gøres. I drøftelserne har sporbarhed af jordtransporterne også været nævnt, blandt andet i forbindelse med det nuværende anmeldesystem. Det indgår i de videre overvejelser.

På baggrund af det har jeg igangsat et samarbejde mellem KL og Miljøstyrelsen om at se på problemerne og mulige løsninger. Det skal sikre, at kommunerne har de værktøjer i værktøjskassen, som de skal bruge for at løfte opgaven.

Jeg vil også se på, om bøde- og straffniveauerne er høje nok. For det skal ikke kunne betale sig helt systematisk at smide forurenede jord og byggeaffald i vores fælles natur.

Magnus Heunicke

/

Mikkel Dam Schwartz