



## Transportministeriet

### Transportministeren

Miljø- og Fødevareudvalget  
Folketinget

12. december 2024  
2024-5029

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljø- og Fødevareudvalget har i brev af 18. november 2024 stillet mig følgende spørgsmål (MOF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Charlotte Munch (DD).

#### **Spørgsmål nr. 118:**

Vil ministeren oplyse, hvorfor de kulturhistoriske værdier ikke er værdiansat i den samfundsøkonomiske analyse, der er i gang som en del af forundersøgelsen for bedre klimasikring af hovedstads-kommunerne, og om ministeren ikke finder det vigtigt at sikre, at de kulturhistoriske værdier også beskyttes for eftertiden? Der henvises til indlægget ”Borgmestrenes alarm: Beskyt hovedstaden mod stormfloder”, Dragør Nyt, den 5. november 2024.

#### **Svar:**

Som det fremgår af borgmestrenes indlæg i Dragør Nyt, er Transportministeriet i samarbejde med bl.a. de fire kommuner, som borgmestrene repræsenterer, ved at færdiggøre en forundersøgelse af stormflodssikring af København. Forundersøgelsen af stormflodssikring af København gennemføres med henblik på at kystbeskytte hovedstadens borgere, erhverv og øvrige funktioner, herunder vital infrastruktur, kulturarv mv. Beskyttelsen af de kulturhistoriske værdier er således en del af formålet med at stormflodssikre København.

To delrapporter fra forundersøgelsen er allerede offentliggjort, og de sidste dele af undersøgelsen, som vedrører samfundsøkonomi, finansiering, organisering samt en sammenfattende rapport, forventes færdig og offentliggjort i begyndelsen af 2025. I arbejdet med de samfundsøkonomiske beregninger inddrages så mange dele, som det er beregningsteknisk muligt at værdisætte. De kulturhistoriske værdier er store, men det er ikke muligt at sætte en pris i kroner og øre.

Forundersøgelsen fokuserer på en samlet, ydre kystbeskyttelse af den centrale del af hovedstaden. Heri indgår for nuværende en



basisløsning samt en række varianter. I næste fase vil der skulle arbejdes videre med de konkrete løsninger.

På det sydlige Amager er der undersøgt forskellige løsninger, der alle omfatter Dragør Kommune, som også deltager i forundersøgelsen. Med input fra Dragørs egne undersøgelser er der bl.a. undersøgt en dobbelt beskyttelseslinje med en lokal sikring langs kysten, der matcher husejernes og kommunens behov, som kombineres med en udbygning af et eksisterende landdige, der vil kunne matche infrastrukturejernes behov i forhold til de ekstreme og meget sjældne hændelser.

I forhold til finansiering tager forundersøgelsen udgangspunkt i de nuværende rammer i kystbeskyttelsesloven, herunder nytteprincippet om, at dem, der opnår nytte af et projekt, skal finansiere det. Det er ikke inden for forundersøgelsens mandat at se på nye, strukturelle rammer for finansiering af kystbeskyttelse i Danmark. Jeg bemærker også, at kystbeskyttelsesloven hører under miljøministerens ressort.

Når forundersøgelsen er færdig, kan den ligge til grund for en politiske drøftelse og stillingtagen i de fire kommunalbestyrelser, regeringen og blandt Folketingets partier.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen