



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024 - 11001
Den 11. december 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 107 (MOF alm. del) stillet den 13. november 2024 efter ønske fra Kristian Bøgsted (DD).

Spørgsmål nr. 107

"Vil ministeren redegøre for, hvordan Danmark samarbejder med andre lande om at reducere mængden af efterladte fiskeredskeer? Problemet er grænseoverskridende, for tabte spøgelsesgarn kan drive i land i andre lande."

Svar

Marint affald er et grænseoverskridende problem, da havstrømme og vind transporterer affald på tværs af landegrænser. Internationalt samarbejde er derfor vigtigt for at reducere affaldsmængderne.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

"Danmark samarbejder med andre lande om at reducere mængden af marint affald, herunder efterladte fiskeredskeer. Miljøstyrelsen deltager fx i arbejdet i EU, International Maritime Organization (IMO) og havkonventionerne OSPAR og HELCOM.

Med udgangspunkt i OSPAR's handlingsplan for marint affald arbejdes der med i alt 25 tiltag, herunder med fokus på fiskeri og på at forebygge, lokalisere og fjerne efterladte, tabte eller kasserede fiskeredskeer. Derudover arbejder medlemslandene i OSPAR (dvs. landene omkring Nordøstatlanten) med fiskerirelateret affald såsom forbud mod ikke-belagte pontoner og bøjer af ekspanderet polystyren (flamingo) eller anden skumplast, afskæringer fra net og garn samt forbud mod brug af såkaldte dollyreb, der er bundet af meget svært nedbrydelig plastiksnoer, der har til formål at beskytte nettene mod slitage forårsaget fra kontakten med havbunden i det bundsløbende trawlfiskeri."

Magnus Heunicke

/

Tone Madsen