

Frydendal-Oesten

Miljøminister og minister for ligestilling Magnus Heunicke, udvalgsmedlemmer FDM

Hvissinge den 17. december 2024

Hvordan skal handicappede bilister forholde sig til nulemissionszoner?

Kære Magnus Heunicke, udvalgsmedlemmer og FDM

Jeg skriver til jer med stor bekymring over de seneste lovmæssige tiltag, som giver kommunerne mulighed for at oprette nulemissionszoner i byområderne. Dette initiativ, selvom det har gode intentioner om at reducere luftforurening, har væsentlige konsekvenser for borgere som mig og mange andre handicappede bilister i Danmark.

Jeg blev i 2004 involveret i et trafikulykke, der medførte alvorlige skader på nakke, ryg og bækken. I dag er jeg 60% erhvervsinvalid med en méngrad på 30% og er afhængig af min bil for at kunne passe mit fleksjob, modtage behandling og leve et socialt aktivt liv. For mig og mange andre i tilsvarende situationer er det derfor ikke blot et spørgsmål om at finde alternativer; det handler om muligheden for at kunne leve et værdigt og selvstændigt liv.

En elbil er desværre ikke altid en mulighed for os handicappede bilister. Selv om priserne på elbiler er faldende, er de stadig ofte dyre, og for mange af os er adgangen til opladning begrænset, særligt når man bor i lejebolig uden ladestander. Handicapparkeringspladser med opladningsmulighed er sjældne, og de eksisterende løsninger tager ikke højde for vores behov, eksempelvis for plads til at åbne dørene helt for at kunne komme ind og ud af bilen.

Desuden er det værd at påpege, at vi som udgangspunkt skal køre i vores bevilgede invalidebiler i op til 8 år jf. servicelovens §114. Dette betyder, at vi ikke har mulighed for løbende at udskifte vores biler i takt med nye krav. For mange vil nulemissionszoner derfor indebære en reelt uoverkommelig barriere.

Samtidig rejser det en anden væsentlig bekymring: Effektiviteten af nulemissionszonerne i forhold til luftkvalitet. Forskning viser, at disse zoner kun vil reducere det samlede partikelindhold marginalt, da hovedparten af forureningen stammer fra kilder som industri, brændeovne og kraftværker. Selvom elbiler reducerer udstødningsgasser, øger de til gengæld dæksliddet med 10-15% på grund af deres større vægt. Dette udleder mikroplast og sundhedsskadelige partikler, som ifølge eksperter kan forårsage alvorlige helbredsproblemer som astma, hjertekarsygdomme og kræft.

Jeg stiller derfor dette enkle, men presserende spørgsmål:

Hvordan skal vi som handicappede bilister forholde os til nulemissionszoner, når vores muligheder for at skifte til elbil eller finde praktiske alternativer er begrænsede?

Jeg appellerer til, at der tages højde for de særlige udfordringer, vi står over for som handicappede borgere. Der er behov for konkrete løsninger, der sikrer, at vi fortsat kan have adgang til behandling, arbejde og et aktivt liv uden at blive udelukket fra dele af vores byer.

Med venlig hilsen

Frederik K. Frydendal-Oesten

Frederik K. Frydendal-Oesten

Dokumentation og referencer:

Artikel i Ingeniøren den 12. december 2024

<https://ing.dk/artikel/politisk-flop-nye-byzoner-uden-benzinbiler-giver-kun-minimalt-renere-luft>

Artikel i Ingeniøren den 16. december 2024

<https://ing.dk/artikel/elbiler-sproejter-farlige-partikler-ud-i-naturen-koer-ordentligt-lyder-det>