



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024-12119
Den 31. januar 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 292 (MOF alm. del) stillet 20. december 2024 efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 292

"Mener ministeren, at det er klima- og miljømæssigt hensigtsmæssigt, at virksomheder fragter forurenede jord flere hundrede kilometer rundt i landet med skib og lastbil i stedet for at levere det til nærmeste anlæg med kapacitet til at håndtere det, eller at det forbliver på det anlæg, hvor der første gang er modtaget?"

Svar

./.

I lyset af de sager om snyd med jord, som i det seneste år er kommet frem, har jeg sat Miljøstyrelsen i gang med at se på reglerne for flytning af jord. Der henvises til svar på MOF alm. del spørgsmål 286-287 for en videre beskrivelse af arbejdet.

Trods sagerne om snyd, forventes det generelt, at reglerne om flytning af jord overholdes, og at transportører vælger at aflevere forurenede jord det nærmeste sted, hvor jorden kan modtages forsvarligt og til laveste pris.

Det kan endvidere oplyses, at lastbiler fra 1. januar 2025 skal betale en kilometer baseret vejafgift for kørsel i Danmark. Afgiften afspejler de samfundsøkonomiske omkostninger, som lastbiltrafikken medfører i form af slid på infrastrukturen, ulykker, støj, luftforurening og bidrag til trængsel. Den nye afgift er således med til at reducere uheldsmæssig omvejskørsel til gavn for klima og miljø.

Magnus Heunicke

/

Mikkel Dam Schwartz