



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren

Dato  
06-01-2025

J nr.

Akt-id 554552

## Svar på KEF alm. del – spm. 59

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 6. december 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 59, som jeg hermed skal besvare.

### Spørgsmål 59

Vil ministeren eventuelt med inddragelse af udenrigsministeren redegøre for indholdet af Tysklands nye brintaccelerationslov og dens betydning for den accelererede udbygning af brintinfrastrukturen i Tyskland, som påbegynder i 2025, herunder om loven giver mulighed for at flytte eksisterende VVM-tilladelser fra eksisterende metanrør, som konverteres til brintrør? Vil ministeren i forlængelse heraf vurdere, om Danmark kan foretage lignende lovgivningsmæssige tiltag med henblik på at fremskynde processen omkring brintinfrastrukturen i Danmark?

### Svar

Tysklands brintaccelerationslov har til formål at accelerere, forsimple og digitalisere planlægnings- og tilladelsesprocesser relevant for både produktionsanlæg (elektrolyseanlæg), lagring og rørinfrastruktur. Loven fastsætter overordnet, at alle anlægstyperne er af væsentlig national interesse (såkaldt "overriding public interest"), hvilket kan give anlæggene en fordel i godkendelsesprocessen.

Brintaccelerationsloven indeholder bestemmelser, der indfører maksimale sagsbehandlingstider for myndighedstilladelser vedrørende vand og luftemissioner. Der indgår desuden krav om digitalisering af disse og øvrige myndighedsprocesser samt et krav om forsimpning af processer og hurtigere sagsbehandling ved behandling af klager ved domstolene.

Det er ministeriets vurdering, at den tyske brintaccelerationslov alene vil få betydning for reglerne om miljøvurdering ved at indføre krav om digitalisering af høringsprocesser, og at lovforslaget ikke berører flytning af miljøvurderingstilladelser eller andre bestemmelser med betydning for selve kravet om miljøvurdering af projekter, konverteringer eller de øvrige processer for denne.

Det bemærkes, at loven endnu ikke er vedtaget af det tyske parlament.

Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



I Danmark blev det eksisterende gasrør miljøvurderet forud for etablering ud fra en forudsætning om, at der skulle transporteres metangas (naturgas) i røret. Forud for ændring eller udvidelse af det allerede miljøvurderede projekt, skal miljøvurderingsmyndigheden tage stilling til, om den ændrede anvendelse til transport af brint samt etableringen af nye stationer langs rørledningen også skal miljøvurderes.

Regeringen har som bekendt igangsat et arbejde med henblik på at gøre Energinets tidsplan mere sikker og begrænse forsinkelsen mest muligt, hvilket bl.a. søger inspiration i den tyske lov.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard