



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren

Dato  
2-1-2025

J nr. 2024 - 4840

Akt-id 549301

## Svar på KEF alm. del – spm. 49

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 29. november 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 49, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susie Jessen (DD).

### Spørgsmål 49

Vil ministeren redegøre for de økonomiske omkostninger til opstilling af vindmøller til havs sammenlignet med vindmøller på land? Konkret efterspørges en redegørelse for, hvordan statens økonomi påvirkes af havvindudbud, hvor staten både modtager en betaling for udbuddene og opnår en 20 pct. ejerandel, sammenlignet med f.eks. projekter som Vallø Energipark. Hvilke økonomiske gevinster og forskelle gør sig gældende for staten ved henholdsvis havvind og landvind?

### Svar

I besvarelsen tages der udgangspunkt i vilkårene for udbud af 6 GW havvind som aftalt i *Tillægsaftale om udbudsrammer for 6 GW havvind og Energiø Bornholm* fra maj 2023 og nuværende vilkår fvsa. landvind. Der lægges vægt på omkostninger og gevinster ifm. etablering af hhv. hav- og landvind. Der er herudover administrative omkostninger for staten forbundet med både udarbejdelse af havvindsudbud og udpegning af arealer til energiparker – disse er ikke medtaget.

Jf. *Tillægsaftale om udbudsrammer for 6 GW havvind og Energiø Bornholm* er 6 GW havvind udbudt i april i år uden mulighed for støtte og med en årlig koncessionsbetaling som betalingsmodel. Det indebærer, at tilbudsgiver kan deltage i udbuddene ved at tilbyde en fast årlig koncessionsbetaling til staten over 30 år for retten til at benytte havarealet, og tilbudsgiver, der tilbyder den højeste koncessionsbetaling (over nul kroner), vinder retten til at benytte havarealet. Til forskel fra landvind, som opstilles på privat jord, ejer staten det danske havareal, hvilket skaber bedre muligheder for at indføre tiltag, fx koncessionsbetaling, hvorved havarealernes gevinster kommer alle danskere til gode.

Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Udbuddene af de 6 GW og realisering af de enkelte havvindsprojekter gennemføres også med et indirekte statsligt medejerskab på 20 pct. Staten opnår en 20 pct. ejerandel i havvindsprojekter ved (via et statsligt holdingselskab) at indskyde pro rata egenkapital i de enkelte havvindmølleprojekter, der til enhver tid sikrer staten en ejerandel på 20 pct. Mao. betaler staten (via det statslige holdingselskab) en pro rata pris for sin ejerandel og kan omvendt (via det statslige holdingselskab) forvente at opnå et markedsbaseret afkast på den investerede egenkapital (evt. også et tab).

Staten bærer som udgangspunkt ikke omkostninger for forundersøgelserne af havområderne til udbudsparker eller for omkostninger til forberedelse af nettilslutning, da havvindsoptilleren godtgør Energinet, når der findes en koncessionsvinder. Hvis der viser sig at være områder, hvor der i sidste ende ikke opstilles havvind, kan udgifterne dog skulle afholdes af staten. Det bemærkes, at forundersøgelser kan anvendes i en årrække.

Det er ikke på nuværende tidspunkt muligt at sige, hvordan statens økonomi i sidste ende påvirkes af 6 GW-udbuddene.

Fsva. landvind er der som udgangspunkt ingen direkte økonomiske gevinster eller omkostninger for staten. Etableringen af de konkrete VE-anlæg sker på markedsvilkår og har dermed ikke økonomiske omkostninger for staten. Der er i dag heller ikke et direkte statsligt provenu forbundet med opstilling og drift af vindmøller og solceller på land.

Endelig er det for både hav- og landvind værd at bemærke, at staten har indtægt gennem den statslige del af den skat, som VE-opstilleren betaler.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard