



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
26-11-2024

**J nr.** 2024 - 4591

**Akt-id** 538049

### Svar på KEF alm. del – spm. 39

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 12. november 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 39, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

#### Spørgsmål 39

Vil ministeren redegøre for, hvilke tiltag Danmark har iværksat nationalt og internationalt for at implementere COP28-beslutningen om at omstille sig væk fra fossile brændsler, som Danmark var helt central i at forhandle på plads?

#### Svar

Regeringen og en bred kreds af Folketingets partier er i fuld gang med en grøn omstilling af det danske samfund og en udfasning af fossile brændsler. Som led i dette arbejde er der de seneste år gennemført flere nationale tiltag, der har bidraget til udfasningen af fossile brændsler i el- og fjernvarmesektoren, som forventes at være en af de første sektorer, der har et netto-optag af CO<sub>2</sub> i 2030, *jf. Klimastatus- og fremskrivning 2024*.

Eksempelvis er afgiften på el til opvarmning blevet nedsat, og der er vedtaget en række tilskudspuljer såsom varmepumpepuljen, skrottningsordningen og afkoblingsordningen, der skal understøtte husholdningernes udfasning af olie- og gasfyr. Regeringen har med *Aftale om deludmøntning af Grøn Fond 2024* af juni 2022 og *Finanslov 2024*, afsat i alt 465 mio. kr. yderligere i 2024 og 2025 til en forhøjelse af fjernvarmepuljen.

Endelig forventes Nordjyllandsværket at lukke ned i 2028 som det sidste kulkraftværk i Danmark, hvilket resulterer i en total kuludfasning i 2028 i el- og fjernvarmesektoren.

Dertil er det med revisionen af EU's kvotehandelsdirektiv pålagt leverandører af gas, olie og kul til opvarmning af bygninger at købe CO<sub>2</sub>-kvoter fra 2027. I 2030 skønnes det at øge gasprisen for et standardhus med gasfyr med op mod ca.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



1.800 kr. årligt, hvilket vil øge incitamentet for husstande til at udskifte gasfyr med fx fjernvarme.

I transportsektoren er der iværksat en række tiltag for at støtte omstillingen væk fra fossile brændsler, bla. igennem øget elektrificering. Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* er bilafgiftssystemet justeret, for at fremme elektrificeringen af lette køretøjer, samtidig med at krav til at nedbringe reduktionerne ved brug af VE-brændstoffer gradvis øges frem mod 2030. Med *Aftale om deludmøntning af Grøn fond* hæves dieselaafgiften med 50 øre pr. liter inkl. moms fra 2025. Dette kommer i tillæg til, at brændstoffer i transportsektoren kvoteomfattes fra 2027, hvilket bl.a. skønnes at øge prisen på benzin og diesel i vejtransporten. Lastbiler skal fra 2025 betale en vejafgift, som differentieres efter, hvor langt de kører, og hvor meget CO<sub>2</sub>, de udleder. Endelig har EU besluttet et 100 pct. CO<sub>2</sub>-reduktionskrav for lette køretøjer i 2035 og et CO<sub>2</sub>-reduktionskrav på 90 pct. for tunge køretøjer i 2040, hvor Danmark har været et af de lande, der har været mest ambitiøse.

Foruden afgifter er der afsat en række puljer mhp. at give branchen tilskud til at omstille sig. Med *Aftale om udmøntning af pulje til grøn transport* blev afsat 50 mio. kr. i 2022 til tilskud til køb af brint- og ellastbiler, hvor der blev givet tilsagn om tilskud til 69 nye ellastbiler. Med *Aftale om deludmøntning af Grøn fond* er der afsat 700 mio. kr. i 2024-2029 samt 50 mio. kr. fra 2030 og herefter, til grøn omstilling og effektivisering af vejgodstransporten. I 2024 er udmøntet 75 mio. kr. i tilskud til ellastbiler og depotladning.

I luft- og søfarten forventes omstillingen væk fra fossile brændstoffer primært drevet af øget anvendelse af VE-brændstoffer, mens en række indenrigsfærger forventes fuldt elektrificerede frem mod 2035. Dette følger af, at regeringen bl.a. med *Aftale om grøn luftfart i Danmark* har afsat midler til, at der etableres en helt grøn indenrigsrute fra 2025, og at hele indenrigsluftfarten er grøn senest i 2030. Herudover afsættes der midler til grøn omstilling af luftfarten, der fx kan målrettes køb af grønne brændstoffer i udenrigsluftfarten. Med *Aftale om Udmøntning af pulje til grøn transport* og *Aftale om udmøntning af midler fra grøn transportpulje II til omstilling af indenrigsfærger*, blev afsat i alt 285 mio. kr. i 2021 og 2022 til omstilling af kommunalt drevne og kommercielle indenrigsfærger. Endelig så har vi i EU besluttet regulering af luftfarts- og søfartssektoren der sætter krav til, at 70 pct. af brændstofferne i luftfarten er grønne i 2050 og at søfarten reducerer drivhusgasudledningerne med 80 pct. i 2050. Denne regulering indføres fra 2025.

Udover at arbejde for at udfase forbruget af fossile brændsler, har vi med Nordsø aftalen fra 2020 også taget en beslutning om at udfase produktionen af olie og gas ved at aflyse alle fremtidige statslige udbudsrunder og sætte en klar slutdato for vores produktion i 2050. Med afsæt i denne beslutning har Danmark været



initiativtager til den internationale alliance Beyond Oil and Gas Alliance der arbejder for, at andre lande og subnationale regeringer tager lignende beslutninger og at vi får en retfærdig, global udfasning af olie- og gasproduktion.

Derudover er vi på globalt plan også engageret i 25 energisamarbejder, hvor vi gennem teknisk samarbejde og erfaringsudveksling arbejder for at fremme en grøn omstilling af landenes energisystemer. Regeringen har bl.a. med FL25 afsat nye midler til at fortsætte og videreudvikle samarbejderne med bl.a. USA, Storbritannien og Japan.

Et øget fokus på udfasning af fossile subsidier globalt er ligeledes vigtigt, hvis vi vil skabe de rette incitamentter til omstillingen væk fra fossile brændsler og udvide finansieringskilderne til grøn omstilling. OECD estimerer, at der på globalt plan i 2022 blev brugt 1,4 billioner USD på fossile subsidier. Danmark er aktiv i alliancen Friends of Fossil Fuel Subsidy Reform, der søger at fremme dagsordenen i multilaterale fora som G20 og WTO og med særligt fokus på de største udledere. Herudover har Danmark tilsluttet sig Coalition of Phasing out Fossil Fuel Incentives Including Subsidies (COFFIS) på COP28, hvor Danmark forpligtede sig til at udarbejde et overblik over Danmarks tilbageværende fossile subsidier mhp. efterfølgende at udarbejde en strategi for udfasning af eventuelle inefficente fossile subsidier. Arbejdet er forankret i Skatteministeriet, og Danmark følger aktivt arbejdet i koalitionen.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard