



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
25-11-2024

J nr. 2024 - 4517

Akt-id 535844

Svar på KEF alm. del – spm. 31

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 5. november 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 31, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål 31

Den nuværende fordeling af omkostninger mellem Danmark og nabolandene betyder, at Danmark bærer en uforholdsmæssig stor del af projektets omkostninger til Energilø Bornholm. Gør regeringen sig overvejelser om en ny fordeling af omkostninger og gevinster med relevante partnerlande som Tyskland og Polen, hvilket vil kunne aflaste Danmark økonomisk og skabe større balance i projektet? Hvad vil det i så fald betyde for tidslinjen i projektet, og hvornår vil ministeren orientere udvalget herom?

Svar

Den nuværende fordeling af omkostninger og gevinster mellem Danmark og Tyskland lå til grund for den politiske aftale, *Tillægsaftale om udbudsrammer for 6 GW havvind og Energilø Bornholm*, af 30. maj 2023, som blev indgået af et bredt flertal i Folketinget, herunder SF. Energilø Bornholm er et fælles dansk/tysk projekt og bygger bl.a. på flere mellemstatslige erklæringer og aftaler samt samarbejdsaftaler mellem Energinet og den tyske TSO 50Hertz. Det er den fælles forståelse, at et fælles projekt indebærer fælles omkostninger, hvorfor Danmark og Tyskland deler omkostningerne til elinfrastrukturen på Bornholm. Hertil bærer hvert land omkostningerne til kablet fra Bornholm til hhv. Danmark og Tyskland. Denne fordeling svarer til en tilnærmelsesvis lige fordeling af omkostningerne til elinfrastrukturen mellem Danmark og Tyskland.

Der blev i aftalen bl.a. lagt vægt på hurtigst mulig realisering. Hvis Danmark på nuværende tidspunkt måtte ønske at genforhandle eksisterende aftaler med Tyskland eller fx afvente tilsagn om konkret samarbejde med flere lande ville det betyde en afbrydelse af det eksisterende projekt og en markant forlængelse af tidsplanen for, hvornår et nyt fælles energiprojekt evt. måtte kunne realiseres.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Der har fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets side løbende været en bred afsøgning af mulige partnere til samarbejde om Energjø Bornholm. Projektet er for nuværende et samarbejde mellem Danmark og Tyskland, men kan potentielt på sigt udbygges med elhandelsforbindelser til andre lande, fx Polen. Hvis et sådant samarbejde med Polen eller andre lande bliver aktuelt, vil vi skulle drøfte en fair fordeling af gevinster og omkostninger. Det er også mit udgangspunkt i dialogen med Tyskland og andre lande om energjøen i Nordsøen og mit budskab, når jeg drøfter emnet med mine ministerkolleger i andre lande, hvor spørgsmålet om en fair omkostningsfordeling ved store infrastrukturprojekter fylder meget. Det har således også været en prioriteret dagsorden for mig, mens jeg har siddet med formandskabet i Nordsøsamarbejdet sammen med Europa-Kommissionen i 2024.

Jeg har løbende holdt aftalekredsen orienteret om status og udviklingen i energjø-projekterne og det vil jeg fortsat gøre fremadrettet, herunder om potentialer ift. samarbejdsaftaler med nye lande. Som aftalekredsen er informeret om, vil næste skridt for Energjø Bornholm konkret være, at regeringen og aftalekredsen forholder sig til udfaldet af Energinets udbud på elinfrastrukturen, som Energinet efter orientering af aftalekredsen igangsatte i november sidste år.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard