



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren

Dato  
25-11-2024

J nr. 2024-4526

Akt-id 535484

## Svar på KEF alm. del – spm. 26

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 5. november 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 26, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

### Spørgsmål 26

Vil ministeren oplyse, hvor mange opnormeringer i form af årsværk, ministeriet og underliggende styrelser har haft de seneste 2 år, og angive, hvilke nye opgaver, der udgør begrundelserne for opnormeringerne?

### Svar

Med spørgsmålet forstås, at der efterspørges en opgørelse over antal årsværk i Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet i 2022-2024 samt årsagen til udviklingen. Årsværksudviklingen fremgår af tabel 1 nedenfor. Det bemærkes, at ministeriet budgetterer med et fald i antallet af årsværk i 2025.

**Tabel 1**  
Årsværksudvikling i Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet 2022-2024

	2022	2023	2024
Antal årsværk	2.072,6	2.240,5	2.316,6
Udvikling ift. 2022 (akkumuleret)		167,9	244,0

Kilde: Årsværksopgørelsen er opgjort på baggrund af data fra Statens BI – ISOLA (Business Intelligence i staten - Informationssystem Om Løn og Ansættelsesvilkår) pr. 3. kvartal hvert år. Årsværk er beregnet ud fra de lønbærende timer, der er udbetalt løn for i statistikperioden i forhold til en fuldtidsnorm på 1.924 timer.

Antallet af årsværk i Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet afhænger af ministeriets samlede økonomiske ramme. Den økonomiske ramme udgøres bl.a. af ministeriets grundbevilling, træk på opsparing, eksternt indtægtsniveau (f.eks. gebyrfinansiering, tilskudsfinansierede aktiviteter mv.) og midlertidig bevilling øremærket specifikke opgaver.

Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Ministeriets udvikling i antallet af årsværk kan primært forklares af tre forhold:

For det første har ministeriet siden 2022 fået tilført en række midlertidige øremærkede bevillinger og dertilhørende opgaver. Det omfatter bl.a.:

- En række aktiviteter som følge af Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022, heriblandt udbud af 4 GW havvind, redskabskatalog til understøttelse af vedvarende energi på land og øget forbrugerbeskyttelse
- Etablering af NEKST-sekretariat
- Etablering af et sekretariat og rejsehold, der skal kvalificere ansøgninger til bl.a. EU Innovation Fund mhp. hjemtagning af midler
- Implementeringen af EU-lovpakken "Fit for 55"
- Udvikling og etablering af varslingsystem for oversvømmelser
- Forskningsindsats for dybdegående viden om tørke til prognoser, overvågning og forebyggende indsatser på tværs af sektorer

For det andet budgetterer ministeriet med et øget træk på opsparing i 2024 sammenlignet med 2022. Trækket på opsparing har været muligt, fordi ministeriet i tidligere år har haft et mindreforbrug. Opsparingen indgår i finansieringen af ministeriets samlede opgaveportefølje bl.a. med henblik på at imødekomme den politiske efterspørgsel.

For det tredje kan årsværksudviklingen knyttes til et øget eksternt indtægtsniveau fra 2022 til 2024. Det øgede indtægtsniveau skyldes en kombination af øget aktivitet og nyttilkomne opgaver, der indtægtsfinansieres. Det omfatter bl.a. indtægtsdækket virksomhed og tilskudsfinansieret forskning vedrørende bl.a. seismiske undersøgelser, CCS, forskning i glaciologi (Grønlands iskappe) samt geologiske undersøgelser af danske farvande fx i relation til råstofudnyttelse og naturbeskyttelse. Derudover skyldes udviklingen øget aktivitet i de globale energipartnerskaber, som følge af at samarbejdet med bl.a. Indien, Vietnam og Indonesien er kommet til og/eller udvidet. Partnerskaberne skal øge globale klimambitioner og reduktioner af drivhusgasudledninger som en del af regeringens langsigtede strategi for global klimaindsats. Dertil kommer stigende indtægter fra eksisterende gebyrordninger herunder særligt administration af EU's CO2-kvoteordning i Danmark, der bl.a. skyldes udvidelse af ordningen til også at inkludere søfart.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard