



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
06-11-2024

J nr. 2024 - 4357

Akt-id 533951

Svar på KEF alm. del – spm. 17

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 28. oktober 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 17, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Signe Munk (SF).

Spørgsmål 17

Aalborg Portland har fået betydelig støtte fra EU's Innovationsfond. Vil ministeren oplyse, om det betyder, at Aalborg Portland ikke har behov for tilskud fra det kommende CCS-udbud, og om de er retligt afskåret fra at få et sådan tilskud? Der henvises til pressemeddelelsen »Danske klima- og energiprojekter henter 3,5 milliarder kroner hjem fra EU« fra ens.dk, den 23. oktober 2024.

Svar

Først og fremmest vil jeg gerne bemærke, at jeg ser det som yderst positivt, at danske virksomheder som f.eks. Aalborg Portland kan tiltrække støtte fra EU's Innovationsfond til udvikling af grønne teknologier. Regeringen iværksatte sidste år en strategisk indsats for at understøtte danske aktørers hjemtagning af EU-støtte fra bl.a. EU's Innovationsfond til projekter inden for CCS og andre grønne teknologier. I år står danske virksomheder til at kunne hjemtage ca. 10 procent af midlerne i EU's Innovationsfond. Det understreger Danmarks styrkeposition inden for udviklingen af grønne teknologier, og det kan vi være stolte af.

Jeg har forelagt KEF-udvalgets spørgsmål til Energistyrelsen, som oplyser følgende:

”Aalborg Portland er blevet inviteret af EU-Kommissionen til at indgå forhandling om støtte fra EU's Innovationsfond til deres og Air Liquides projekt ACCSION. Projektet har endnu ikke formelt modtaget støtte fra EU's Innovationsfond. Energistyrelsen er ikke bekendt med projektets faktiske forretningsplan eller omkostningsbehov ved CCS og har ikke adgang til den ansøgning, som selskabet har sendt til Innovationsfonden.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Det skal i den sammenhæng bemærkes, at støtte fra EU's Innovationsfond ikke er klassificeret som statsstøtte. Innovationsfonden støtter maksimalt projekter med op til 60 procent af relevante investeringsomkostninger og driftsomkostninger i en tiårig periode, fratrukket indtægter og/eller besparelser, der opstår grundet ibrugtagning af den nye teknologi, der ydes støtte til. Dermed lægges der op til, at støtten skal kunne kumuleres med andre aktiver – enten private midler eller statsstøtte.

Det er ikke udelukket, at en aktør kan få støtte til et projekt fra EU's Innovationsfond og efterfølgende få støtte til det samme projekt fra en national støtteordning. Hvorvidt det kan lade sig gøre i det konkrete tilfælde, der spørges ind til, vil bl.a. afhænge af indholdet af de konkrete vilkår for støtte via EU's Innovationsfond, der vil blive fastsat i de kommende forhandlinger om en aftale mellem EU-Kommissionen og Aalborg Portland, og den kommende beslutning fra Europa-Kommissionen om statsstøttegodkendelse af CCS-puljen. Hertil vil det afhænge af, hvorvidt den samlede finansiering, der i givet fald ydes til projektet fra EU's Innovationsfond og CCS-puljen, vil føre til overkompensation.

Aalborg Portland er således ikke umiddelbart afskåret fra at modtage støtte til deres projekt igennem både EU's Innovationsfond og CCS-puljen, men en endelig afklaring vil bero på en konkret vurdering på baggrund af ovenstående.”

Med venlig hilsen

Lars Aagaard