



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
05-02-2025

J nr. 2024 - 4237

Akt-id 588828

Svar på KEF alm. del – spm. 139

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 3. februar 2025 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 139, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dina Raabjerg (KF).

Spørgsmål 139

Det virker meget voldsomt med en prisstigning fra 200 mio. kr. til over 2 mia. kr. for etablering af AC-station Lindehøj, som det fremgår af ministerens forelæggelse for udvalget, jf. KEF alm. del – bilag 145. Vil ministeren uddybe, hvor stor en andel af prisstigningen der skyldes, at der er stillet højere kvalitetskrav vs. ændrede markedsforudsætninger?

Svar

Station Lindehøj (tidl. Solhøj) var oprindeligt en del af Energinets § 4-tilladelse til at etablere Energiø Bornholms elinfrastruktur, som blev givet i 2022. Energinet angav dengang et projektbudget for station Lindehøj, hvor omkostningerne var 200 mio. kr. Siden da har Energinet haft dele af elinfrastrukturen, herunder station Lindehøj, i udbud, hvilket har givet Energinet et mere retvisende billede af, hvad omkostningerne kommer til at være. Anlægsomkostningerne for station Lindehøj er efter udbuddet steget til 2.067 mio. kr.

Energinets anlægsbudget var i 2022 baseret på, at stationen var en standard-løsning, nemlig et friluftsanlæg, ligesom at projektet var en del af det samlede Energiø Bornholm-projekt og dermed havde fælles udgifter til projektledelse, byggerenter, risikopulje mv.

Det er ikke muligt at opdele prisstigningerne i præcise andele. Det er heller ikke muligt for Energinet at vurdere, hvad et tilsvarende bygningsanlæg ville være budgetteret til i 2022. Energinet oplyser dog følgende om prisstigningerne i deres business case, som er bilag til ansøgningen:

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



"De største ændringer i anlægsomkostningen afspejles i den teknologiske ændring fra AIS til GIS samt i udvidelsen fra 9 til 16 felter. For det andet er markedssituationen for eltransmissionsområdet generelt presset, blandt andet fordi råvarepriserne stiger, der er mangel på specialiseret arbejdskraft, og der indgås større rammeaftaler i Europa, mens der er få leverandører til opgaverne. For det tredje er tidskravet afspejlet i en højere pris. Energinet vurderer, at disse tre faktorer tilsammen bevirker den væsentlige opjustering af priserne på AC-station Lindehøj.

For at synliggøre den økonomiske konsekvens af valget af GIS-station frem for en AIS-station, er der udarbejdet et referencebudget for de berørte dele af budgettet. Meromkostningen og dermed den økonomiske konsekvens for valg af GIS frem for AIS er på nuværende tidspunkt vurderet til 1.077 mio. DKK i 2024-priser. Valg af grøn GIS frem for SF6 GIS udgør en meromkostning på ca. 30 pct.

Den resterende difference mellem den oprindeligt budgetterede delopgave findes i forhøjet renteniveau, særskilt projektledelse, omkostninger til plan og miljø samt de opstillede reserver, som ikke var beregnet særskilt for AC-station Lindehøj i business case-budgettet."

Med venlig hilsen

Lars Aagaard