



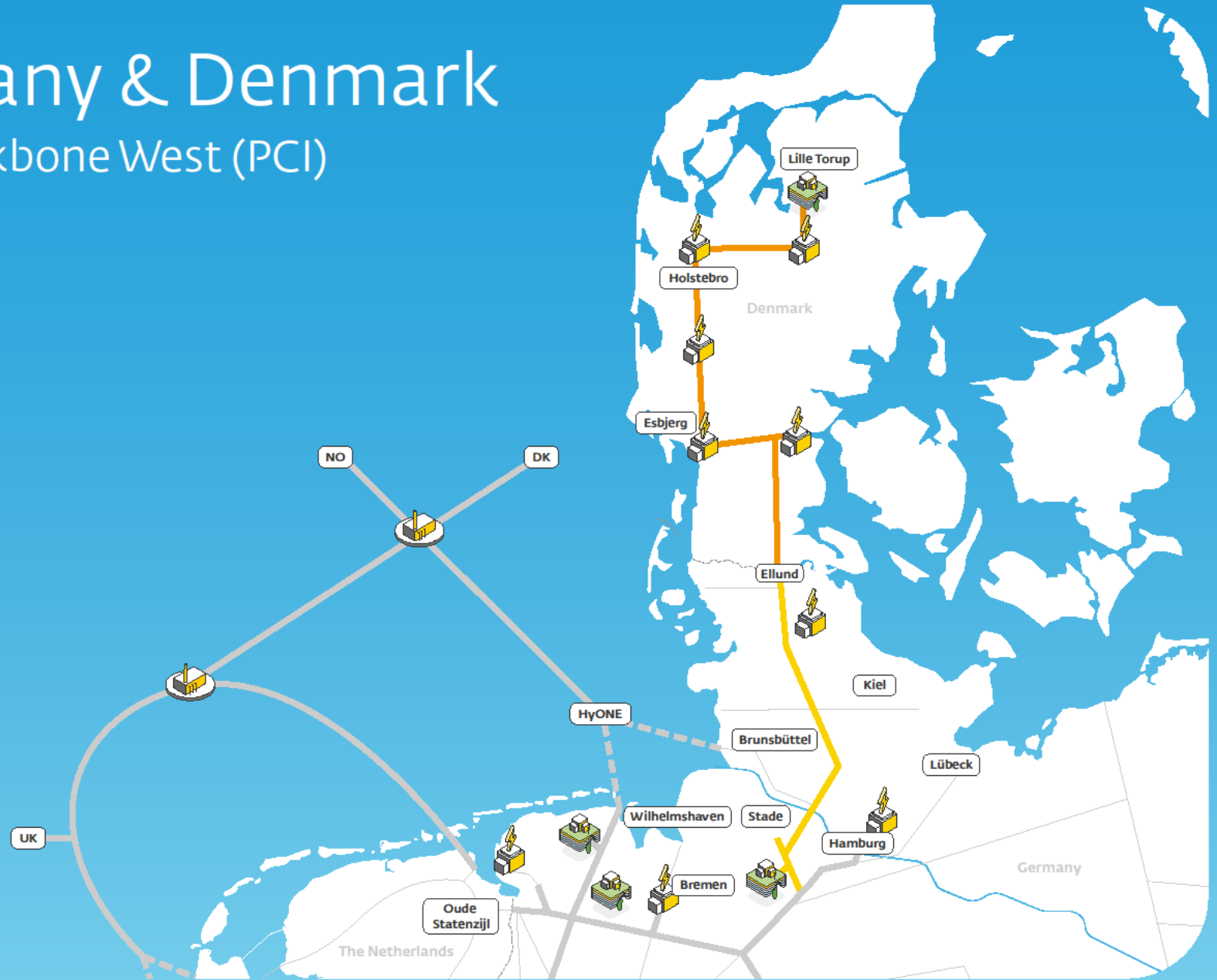
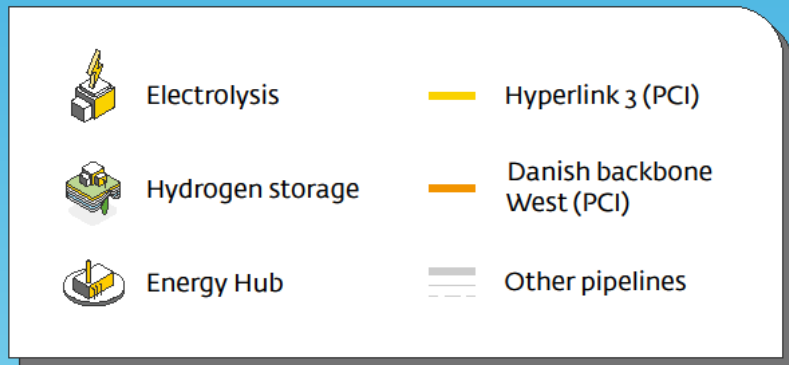
# STATUS PÅ BRINTINFRASTRUKTUR

Oplæg hos Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
5. december 2024

*Michael Linnemann Pedersen  
Director, Brintudvikling*

# H<sub>2</sub> Network Germany & Denmark

## Hyperlink 3 (PCI) + Danish backbone West (PCI)



# ”REGERINGEN STØTTER, AT ENERGINET STARTER PÅ NÆSTE ETAPE FOR BRINTRØRET”

”Markedssignal” blev offentliggjort den 8. oktober 2024:

1. Resultater fra markedsdialog viser projekter af varierede modenhed
2. Genberegning og geografisk inddeling af bookingkrav imødekommer aktørønske
3. Opdateret tidsplan med idriftsættelse af første fase i 2031

## Energinets markedsdialog om brintinfrastruktur er afsluttet, bookingkravet er genberegnet og tidsplanen er opdateret

PUBLICERET D. 8.10.2024 10.12

Energinets markedsdialog om brintinfrastruktur fra foråret 2024 har bekræftet et stort potentiale for transportbehovet på brint i det danske marked på op til 6,9 GW i 2050. I henhold til den politiske aftale fra april og på baggrund af den afholdte markedsdialog er bookingkravet for projektet opdateret og inddelt geografisk. Endvidere er tidsplanen opdateret.

Energinets markedsdialog (trin 1 af brugertilslagsprocessen):

I Energinets markedsdialog i foråret 2024 modtog Energinet i alt 30 besvarelser fra 15 aktører. Projekterne er placeret langs brintbackbone med klynger omkring Fredericia, Esbjerg og Holstebro. Størstedelen af projekterne omhandler produktion af brint til eksport mod Tyskland.

Samlet set indikerer markedsdialogen en mulig efterspørgsel på transportbehov af brint på i alt 4,2 GW i 2031 potentielt voksende til 6,9 GW i 2050. Indmeldingerne kommer imidlertid fra projekter med markant forskellige grader af modenhed, og Energinet vurderer således, at der umiddelbart er et transportbehov med høj modenhed på ca. 0,8 GW i nedslagsåret 2031, som knytter sig til den sydligste del af røret (fra Esbjerg til den tyske grænse). Dertil er der indmeldt efterspørgsel på i alt ca. 1,3 GW i 2031 fra projekter med direkte tilknytning til de udbudte havvindarealer i Nordsøen, som ikke kan modnes yderligere, før havvindudbuddene er afgjort.

Energinets markedsdialog bestod af fire dele: 1) Baggrundsinformation om besvareren, 2) information om brintprojektet (formål, placering, tidsplan og behov og betalingsvillighed for transportkapacitet i brintbackbone), 3) behov for brintlagring og 4) en modenhedsvurdering. Modenhedsvurderingen blev udviklet med input fra brancheorganisationer og i dialog med Energistyrelsen (ENS) og Klima, Energi- og Forsyningsministeriet (KEFM). Modenhedsvurderingen indeholder 12 milepæle i fire kategorier: Arealrettigheder og tilladelser, forsyning (el, vand, evt. kulstof), teknik og økonomi.

Der vurderes at være tale om foreløbige indmeldinger, da markedsdialogen ikke er juridisk eller økonomiske bindende, og fordi blandt andet de endelige transportomkostninger og en lang række øvrige projektforsat er under udarbejdelse.

Opdaterede beregninger og geografisk inddeling af bookingkravet

Energinet udarbejder p.t. et FEED-studie (Front-End Engineering Design) med bistand fra COWI, som sammen med resultaterne fra markedsdialogen skal bruges til at udarbejde en betinget business case og betinget §4-ansøgning jf. Lov om Energinet. Energinet planlægger, at den betingede business case og den betingede §4-ansøgning indsendes til Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet ved udgangen af 1. kvartal 2025. Godkendelsen vil bl.a. være betinget af resultatet af kapacitetssalget (trin 2 af brugertilslagsprocessen) i anden halvdel af 2025, hvor markedsaktørerne skal opfylde et bookingkrav, jf. 2. [delaftale om rørbunden brintinfrastruktur](#). Energinets endelige business case, som skal danne grundlag for en endelig §4-ansøgning, forventes færdigbehandlet i primo 2026.

### KONTAKT

Michael Linnemann Pedersen  
Brintudvikling  
Energinet Systemansvar A/S

✉ [MIP@ENERGINET.DK](mailto:MIP@ENERGINET.DK)

☎ +4551677893

### LÆS MERE

Link til yderligere information:

[Bilag 1: Bookingkravet](#)

[Bilag 2: Opdateret tidsplan](#)

### MARKEDSDIALOG

Link til mere information om den hidtidige [markedsdialog](#) med brintaktører.

### MORE INFO

Use this [link to go to an English version](#) of the text.

### DEL

[f](#) Del på Facebook

[in](#) Del på LinkedIn

[X](#) Del på X

[✉](#) Del via email

# FINANSIERINGSAFTALE

## Betingelserne for Energinets investeringsbeslutning:

1. Brugere forpligter sig kontraktmæssigt i minimum 10-15 år til årligt at købe **minimum 1,4 GW brintkapacitet ved en brintkapacitet på 3 GW.**
2. Energinet tilvejebringer en **kontrakt med Gasunie** om et brintrør til Tyskland, som gensidigt forpligter begge parter.
3. Energinet opretter **et datterselskab** uden hæftelse, der varetager aktiviteter med etablering, finansiering og drift af brintsystemet.
4. Ifm. §4-ansøgning skal det vurderes på baggrund af en business case, at et statsligt finansieringsbidrag (fx kapitalindskud, lån, garantier) vil være **økonomisk ansvarligt og ikke vil medføre udgifter for staten.**
5. Ved et ønske om **fleksible tariffer** skal det forventes, at Forsyningstilsynet accepterer en indtægtsmodel, der tillader fremføring af underdækning.

The screenshot shows a news article from the Danish Ministry of Climate, Energy and Supply. The article is titled "Ny brintaftale baner vejen for et nyt, grønt eksporteventyr og lokal vækst" and is dated 05-04-2024. The article discusses a new hydrogen export agreement between Energinet and Gasunie, which will create a hydrogen backbone in Jutland. The agreement is conditional on five conditions, including a 10-15 year contract for 1.4 GW of hydrogen capacity, a contract with Gasunie for a pipeline to Germany, the creation of a subsidiary, a business case for state financing, and flexible tariffs. The article also mentions that the agreement will help reduce CO2 emissions in Denmark and Europe, and that the state will invest in the infrastructure.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Aktuelt Aftaler Publikationer

Klima Energi Forsyning EU og globalt samarbejde

Du er her: Forside / Aktuelt / Nyheder / 2024 / apr /  
Ny brintaftale baner vejen for et nyt, grønt eksporteventyr og lokal vækst

Aktuelt

## Ny brintaftale baner vejen for et nyt, grønt eksporteventyr og lokal vækst

Publiceret 05-04-2024

Ny teknologi PTX Energi

Med rammerne for finansiering af et jysk brintbackbone på plads gør staten klar til at stille statslig finansiering til rådighed, hvis markedet lever op til fem betingelser. Aftalen er et vigtigt skridt for at høste værdien af den danske havvindsressource og fremme dansk produktion af brint og grønne brændstoffer, som gavner lokal vækst og europæisk forsyningsikkerhed.

Med Nordsøen i ryggen har Danmark et unikt potentiale for at producere nok strøm til 30 mio. husstande, som også kan bruges til at producere grøn brint, der både kan hjælpe den tunge industris grønne omstilling og blive til grønne brændstoffer til bl.a. luft- og skibsfarten.

Det hjælper til afgørende CO<sub>2</sub>-reduktioner i Danmark og resten af Europa. Dansk brintproduktion kan dermed blive et nyt grønt eksporteventyr, som både bidrager til dansk vækst, grønne arbejdspladser og europæisk forsyningsikkerhed.

Nu skriver regeringen og Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Alternativet det næste kapitel i fortællingen med en ny aftale, der skaber rammerne for finansiering og regulering af et evt. jysk brintbackbone, som kan bruges til at eksportere den grønne brint til Tyskland.

Staten er klar til at påtage sig en del af risikoen og åbne statskassen, men danskernes penge skal bruges ansvarligt. Derfor er det et krav fra staten, at markedsaktørerne læner sig ind i projektet og opfylder fem betingelser. Det betyder blandt andet, at markedsaktørerne skal forpligte sig til at købe 1,4 GW, hvilket svarer til ca. 44 procent af rørets kapacitet, så staten kun investerer i at bygge et rør, som bliver brugt og bringer penge retur til statskassen.

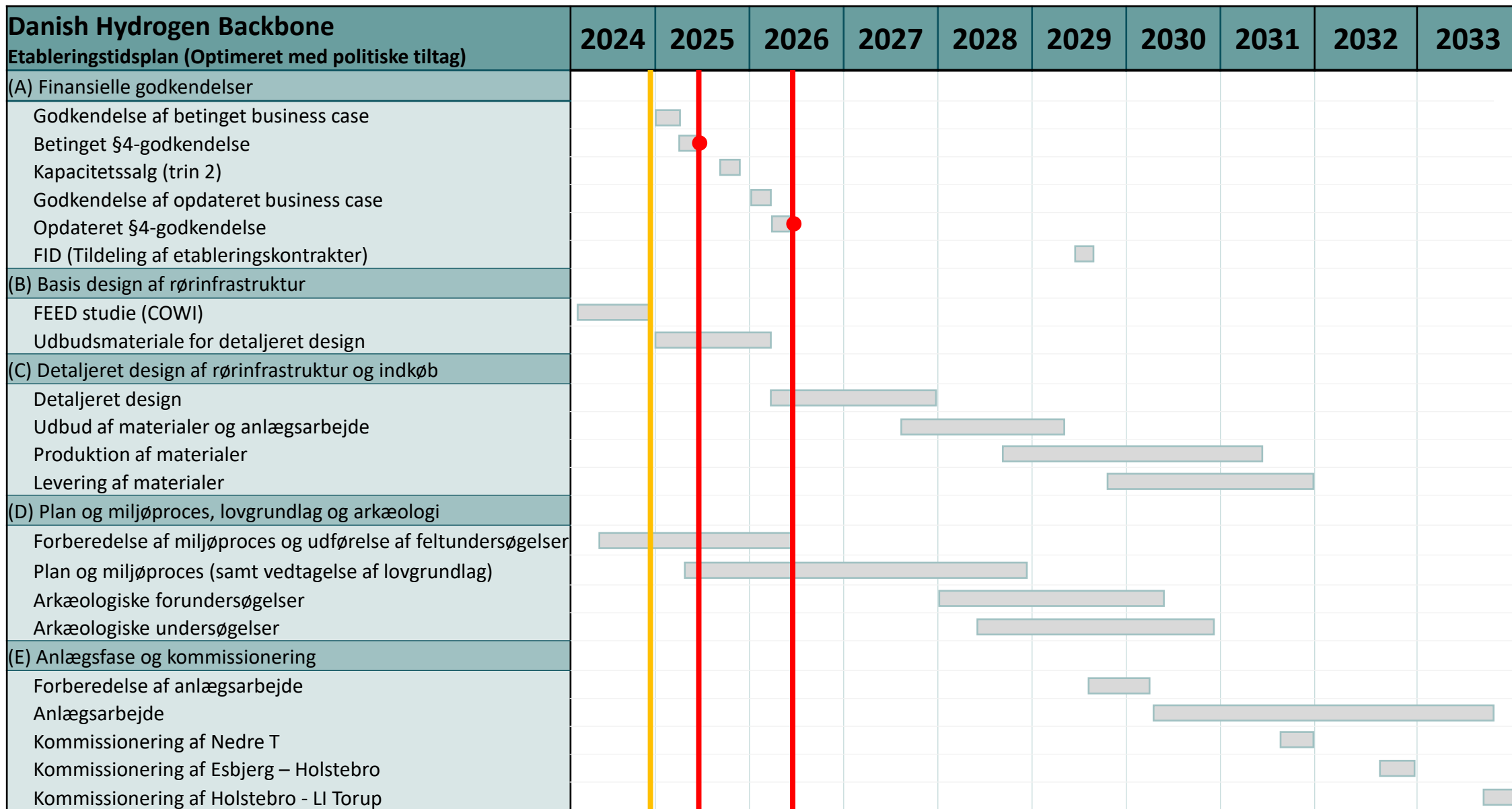
# GEOGRAFISK INDDELT BOOKINGKRAV

- "Syvtallet" (strækning 1+3):  
**0,8 GW**
- "Nedre T" (strækning 1-3):  
**0,9 GW**
- Backbone uden lager (strækning 1-4):  
**1,2 GW**
- Fuldt brintbackbone (strækning 1-5):  
**1,4 GW**

*Bookingkravet er beregnet indenfor rammerne af den politiske aftale om finansiering fra april 2024.*

*Det afspejler således risikodelingen mellem staten (via Energinet) og infrastrukturbrugerne med forskellig geografisk interesse.*





Ministergodkendelser



# GRØN ENERGI ER EN FÆLLES SAG

Michael Linnemann Pedersen  
mip@energinet.dk / +45 51 67 78 93

