



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren

Dato  
25-11-2024

J nr. 2024 - 4405

Akt-id 530874

## Svar på KEF alm. del – spm. 20

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 28 oktober 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 20, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget.

### Spørgsmål 20

Vil ministeren kommentere H2 Energy Europes præsentationsmateriale og rapporten "Overcoming the renewable stalemate in Denmark", jf. KEF alm. del - bilag 47?

### Svar

Jeg vil gerne takke for det tilsendte foretrædemateriale fra H<sub>2</sub> Energy, som jeg har læst med stor interesse. Jeg værdsætter H<sub>2</sub> Energys bidrag til regeringen og Energinets arbejde med udviklingen af en dansk brintinfrastruktur til Tyskland. Det vil jeg tage med i det videre arbejde.

Som det også fremgik af regeringens og Energinets udmelding d. 8. oktober 2024, er regeringen fortsat positiv over for etablering af brintinfrastruktur i Danmark. Det kræver dog, som det har været aftalt siden *1. delaftale: Ejerskab og drift af fremtidens danske, rørbundne brintinfrastruktur* af d. 22. maj 2023 (Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Det Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Alternativet), at brintinfrastrukturens udrulning er markedsbaseret med udgangspunkt i en sandsynliggjort, konkret efterspørgsel.

Det er afgørende for regeringen og mig, at danske skatteydere ikke skal finansiere et milliarddyrt brintrør uden at have sikkerhed for, at der er nogen, som vil bruge det, hvilket også fremgår af betingelserne fra *2. delaftale om rørbunden brintinfrastruktur* af 4. april 2024, hvor det er aftalt, at et statsligt finansieringsbidrag til Energinet skal være økonomisk ansvarligt og ikke medføre eller udgøre udgifter for staten. Det er derfor afgørende, at markedet forpligter sig i Energinets kommende kapacitetssalg og binder sig til konkrete bookinger i en evt. brintinfrastruktur.

Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Energinet har vurderet, at idriftsættelse af et grænseoverskridende brintrør først kan forekomme i 2031. Det betyder imidlertid ikke, at vi har opgivet at optimere tidsplanen yderligere end 2031. Arbejdet med at optimere og robustgøre tidsplanen for at begrænse forsinkelsen mest muligt er i fuld gang, og jeg har sat Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet i gang med – sammen med Energinet - at af-søge mulige gennemførbare tiltag. Dette omfatter bl.a. dialog med det tyske Øko-nomi- og Klimaministerium. Men vi skylder at anerkende, at ingen i Danmark før har bygget et brintrør i denne størrelse, og ingen har bygget et brintrør alene til energieksport.

Afslutningsvist vil jeg bemærke, at forsinkede tidsplaner for etableringen af brint-infrastruktur ikke er et særegent dansk fænomen. Eksempelvis meddelte *Hynet-work*, der er ansvarlig for etableringen af brintinfrastrukturen i Nederlandene, d. 11. oktober 2024, at etableringen af det landbaserede brintsystem i Nederlandene er forsinket i forhold til den oprindelige tidsplan.

Jeg ser frem til det videre samarbejde.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard