



## Transportministeriet

### Transportministeren

Grønlandsudvalget  
Folketinget

22. december 2021  
2021-2878

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 6. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).

#### **Spørgsmål nr. 2:**

Vil ministeren oplyse, hvordan man i Grønlands Politi forholder sig til færdselslovens paragraf 10 om, at et køretøj ikke må føres eller forsøges ført af nogen, der på grund af påvirkning af opstemmende eller bedøvende midler er ude af stand til at føre et køretøj på fuldt betryggende måde? Herunder også om Politiet i Grønland ser fordele i at benytte f.eks. narkometre, som man gør i Danmark, samt om de lovgivningsmæssige rammer i Grønland tillader brugen af narkometre til både kontrol og som bevis i en sag. Afslutningsvist, er Regeringen åben for en lovændring på området, såfremt det ønskes fremmet?

#### **Svar:**

Jeg har til brug for besvarelse af spørgsmålets første dele indhentet bidrag fra justitsministeren, som oplyser følgende:

”Til brug for besvarelsen heraf har Justitsministeriet indhentet et bidrag fra Rigspolitiet, som efter inddragelse af Grønlands Politi har oplyst følgende:

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Grønlands Politi.

Grønlands Politi oplyser for så vidt angår færdselslovens § 10, at bestemmelsen ikke fastsætter nærmere grænser for, hvor stor en koncentration af opstemmende eller bedøvende midler, der er acceptabelt for at føre et motorkøretøj på lovlig vis. Herudover er det Grønlands Politis opfattelse, at bestemmelsen giver anledning til bevismæssige udfordringer, idet det forudsætter et lægefagligt skøn at vurdere, hvorvidt en person befinder sig i en sådan tilstand, at den pågældende er ude af stand til at føre et køretøj af den pågældende art på



fuldt betryggende måde. Såfremt politiet har mistanke om, at en person fører et køretøj under påvirkning af bevidsthedsudvidende stoffer, forudsætter det således, at der føres bevis for den mistænkte manglende førerevne, hvilket blandt andet kan ske ved en klinisk undersøgelse.

Grønlands Politi oplyser videre, at der ved mistanke om kørsel i den tilstand, hvor en fører ikke er i stand til føre køretøjet på forsvarlig vis, oftest vil være grundlag for at mistænke føreren for spirituskørsel. Som følge heraf udtages der alene i forbindelse med efterforskningen en blodprøve.

På det tidspunkt, hvor resultatet af blodprøven foreligger, er det således ikke længere muligt at gennemføre en klinisk undersøgelse af førerevnen på kørselstidspunktet. Det bemærkes herved, at det ikke er praktisk muligt i hvert tilfælde, hvor der er mistanke om spirituskørsel, tillige at foretage en klinisk undersøgelse om den pågældendes førerevne, for det tilfælde, at den pågældende tillige måtte være påvirket af f.eks. THC.

Det er endvidere Grønlands Politis opfattelse, at der med den nuværende lovgivning ikke er hjemmel til at kræve narkometertest mv., ligesom sådanne test ej heller vil kunne indgå som (selvstændigt) bevis i en kriminalsag. Som følge heraf benytter Grønlands Politi ikke narkometre eller lignende på samme vis som i Danmark.

Det er på denne baggrund Grønlands Politis opfattelse, at lovændringer, som kriminaliserer al kørsel under påvirkning af nærmere fastsatte niveauer af indholdet af bevidsthedsudvidende stoffer i blodet, og som giver adgang til at benytte narkometer mv. til kontrol og som bevis i kriminalsager, vil være hensigtsmæssigt.

Rigspolitiet kan henholde sig til udtalelsen fra Grønlands Politi.”

Jeg kan supplerende oplyse, at et narkometer i Danmark alene anvendes som screeningsværktøj af politiet til på stedet at screene for tilstedeværelsen af bevidsthedspåvirkende stoffer i spytet. Såfremt resultatet på narkometeret er positivt, vil der efterfølgende skulle udtages en blodprøve.

Et positivt resultat fra et narkometer vil således altid skulle følges op med en blodprøve, som herefter kan anvendes som



bevismiddel i en eventuel senere straffesag. Blodprøver udtaget i trafikrelaterede sager om kørsel under påvirkning af euforiserende stoffer undersøges i Danmark for mere end 400 stoffer, heriblandt THC (hash), ved et retsmedicinsk institut.

Jeg er altid indstillet på at drøfte det grønlandske selvstyres ønsker på færdselsområdet, så hvis det grønlandske selvstyre retter henvendelse med et ønske om ændringer af reglerne om kørsel i narkopåvirket tilstand, er jeg naturligvis åben over for nærmere drøftelser. Sådanne drøftelser vil i givet fald skulle ske under inddragelse af Justitsministeriet og Rigspolitiet, da ændringer af den omhandlede karakter vil indebære praktiske og økonomiske konsekvenser for Grønlands Politi.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht