



Transportministeriet

Transportministeren

Grønlandsudvalget
Folketinget

15. september 2022

2022-3964

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 14. juni 2022 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).

Spørgsmål nr. 125:

Ministeren oplyser i svar på GRU alm. del – spm. 2, at det er opbakning til og ønske om, at kunne anvende narkometer i Grønland. Vil ministeren redegøre for, hvad der skal til af uddannelse, udstyr og lign. for at narkometre kan tages i anvendelse i Grønland? Hvor stor en udgift vurderer ministeren, at det vil medføre, og kræver det ændringer af lovgivning for at implementere?

Svar:

Den grønlandske færdselslov indeholder ikke en hjemmel, der gør det muligt at fastsætte nærmere grænser for, hvor høj en koncentration af bevidsthedspåvirkende stoffer, der er acceptabel for at føre et motorkøretøj på lovlig vis, ligesom der ikke er hjemmel til, at politiet kan udtage udåndings-, spyt- eller svedprøve og dermed anvende narkometer i forbindelse med mistanke om kørsel i påvirket tilstand.

I § 10 i den grønlandske færdselslov er der fastsat regler om et generelt førerevnekriterie, hvorefter et motordrevet køretøj ikke må føres eller forsøges ført af nogen, der befinder sig i en sådan tilstand, at den pågældende er ude af stand til at føre køretøjet på fuldt betryggende måde, f.eks. på grund af narko- eller spirituspåvirkning.

Hvis politiet har mistanke om, at en person fører et køretøj med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet, forudsætter det således, at der føres bevis for den mistænkte manglende førerevne, hvilket blandt andet kan ske ved en efterfølgende lægelig undersøgelse.

Hvis der er ønske om, at politiet i Grønland skal kunne anvende narkometer som et supplerende screeningsværktøj ved mistanke om kørsel i påvirket tilstand, vil det kræve en ændring af den grønlandske færdselslov, så der skabes hjemmel til, at politiet kan kræve, at



føreren af et køretøj afgiver udåndings-, sput- eller svedprøve eller lader sine øjne besigtige.

For så vidt angår udgifterne forbundet med at indføre narkometer i Grønland, herunder udgifter til uddannelse, udstyr og lignede har jeg til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet bidrag fra justitsministeren, som oplyser følgende:

”Til brug for besvarelsen heraf har Justitsministeriet indhentet et bidrag fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

Rigspolitiet skal indledningsvis henvise til Transportministeriets besvarelse af 22. december 2021 af spørgsmål nr. 2 (Alm. del) fra Folketingets Grønlandsudvalg. Rigspolitiet kan dertil oplyse, at såfremt det lovmæssige grundlag for brug af narkometre i Grønland tilvejebringes, så vil det skulle afdækkes, hvordan måleudstyret kan implementeres hos Grønlands Politi, herunder udbredelse i politikredsen, økonomi, uddannelse af instruktører og brugere, mv.

Rigspolitiet kan i den forbindelse oplyse, at uddannelse i brugen af narkometre sker lokalt i politikredsene ved gennemførelse af et fire timers kursus. Kurset er målrettet polititjenestemænd og forestås af lokale instruktører, der således vil skulle uddannes hertil.

Det er Rigspolitiets vurdering, at spørgsmålet om økonomi nødvendigvis må følge en eventuel kommende implementeringsmodel. Det er således vanskeligt at vurdere, hvilke udgifter det vil medføre før end en model er på plads.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen