



Grønlandsudvalget

ERHVERVSMINISTEREN

25. november 2024

Besvarelse af spørgsmål 11 alm. del stillet af udvalget den 1. november 2024 efter ønske fra Aaja Chemnitz (IA).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I den gældende lovgivning for søfart i Grønland fremgår det, at skibe, der medtager mere end 12 personer, herunder turister, primært skal være bygget i stål. Dette er ikke tilfældet i øvrige sammenlignelige lande, herunder nordisk-arktiske lande, hvor skibe kan være bygget i glasfiber, kulfiber eller aluminium. Grønlands kystlinje er markant længere end den danske. At sejle afstande med stålskibe besværliggør sejlads med passagerer. Vil ministeren på den baggrund se på en mere fleksibel lovgivning, som er mere tidssvarende til de nuværende behov, så man ikke længere nærmest udelukkende kan sejle mere end 12 passager med stålskibe?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Der er to bærende sikkerhedshensyn, som i udgangspunkt afgøres af det materiale, et skib er bygget af: Modstandsdygtighed ved grundstødning, påsejling af is eller undersøiske skær og brandbeskyttelse.

Stål er i udgangspunkt stærkere og mere modstandsdygtigt over for skader ved grundstødninger og påsejlinger. Endvidere yder stål en højere beskyttelse over for brand sammenlignet med materialer som aluminium eller komposit, da stål ikke kan brænde selv.

Ved passagersejlads i farvande med is og undersøiske skær som i Grønland, er det særligt vigtigt, at skibets skrog har tilstrækkelig styrke til at modstå påsejling af is eller skær. Dette skærpes af de store afstande til nærmeste hjælp. Endvidere gælder generelt, at brandbeskyttelsen i passagerskibe skal være høj.

Derfor er der krav om, at passagerskibe som udgangspunkt skal være bygget af stål.

Reglerne udelukker dog ikke, at passagerskibe kan bygges i andre materialer og i kombination med stål. Eksempelvis hvis der laves særlig brandisolering af materialerne, eller at skroget får særlig isforstærkning. Det forudsætter dog, at det ud fra en konkret vurdering dokumenteres, at skibet opnår et tilsvarende sikkerhedsniveau som skibe bygget udelukkende af stål.”

Jeg mener derfor, at de nuværende regler sikrer et passende sikkerhedsniveau for passagerfartøjer i Grønland og giver mulighed for den fornødne fleksibilitet, hvor det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Jeg finder derfor ikke grundlag for at ændre reglerne.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov