



Forsvars-, Samfundssikkerheds- og Beredskabsudvalget

ERHVERVS MINISTEREN

22. november 2024

**Besvarelse af spørgsmål 27 alm. del stillet af udvalget den 29. oktober 2024 efter ønske fra Rosa Eriksen (M).**

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Vil ministeren redegøre for, hvilke sikkerhedsforanstaltninger der skal hjælpe lodser, der under overførsel, falder i vandet, samt hvordan der er foretaget risikovurdering?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

**Svar:**

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Søfartsstyrelsen, som har oplyst følgende:

”Lodseriet skal som det ansvarlige rederi til enhver tid sikre, at lodsoverførsler foregår sikkert. Lodseriet skal udarbejde en sikkerhedsinstruks og som led heri identificere de sikkerhedsmæssige risici ved fartøjets operation, herunder overførsel af lodser. Sikkerhedsinstruksen skal endvidere beskrive, hvilke forholdsregler der tages for effektivt at imødegå de identificerede risici.

De konkrete sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe i tilfælde af overbordfald, afhænger af det konkrete fartøj, farvandsområde mm. Som eksempler kan nævnes krav om, at fartøjets fører har tilstrækkeligt udsyn, og at der forefindes et arrangement til at bjærge en overbordfalden person. Endvidere skal besætningsmedlemmer være trænet i brugen af udstyret, og der skal afholdes øvelser hermed. Herudover er det vigtigt, at lodsen er instrueret i og kender sikkerhedsforanstaltningerne om bord indgående. Lodseriet skal endvidere fastlægge grænser for vejr, vind, lys- og bølgeforskel, og bjærgning skal afprøves og øves med jævne mellemrum.”

Med venlig hilsen

Morten Bødskov