



## Folketingets Forsvars-, Samfundssikkerheds- og Beredskabsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

6. februar 2025

### Opfølgning på besvarelse af spørgsmål 26 alm. del stillet af udvalget den 29. oktober 2024 efter ønske fra Rosa Eriksen (M).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål:

Vil ministeren oversende en opgørelse over, hvordan bemanningen af lods-både er, med antal personer ombord, i henholdsvis Danmark, Holland, Norge og Storbritannien?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax. 33 12 37 78  
CVR-nr. 10092485  
EAN nr. 579800026001  
em@em.dk  
www.em.dk

#### Svar:

Som opfølgning på min besvarelse af 22. november 2024 har Søfartsstyrelsen forespurgt søfartsmyndighederne i henholdsvis Nederlandene, Norge og Storbritannien om bemandingsreglerne for lods både. Nedenstående er en opsummering af de svar, Søfartsstyrelsen har modtaget fra de udvalgte lande sammenholdt med reglerne i Danmark.

#### *Danmark*

Udgangspunktet i Danmark for skibe, der transporterer lodser og udfører lodsoverførsel, er en besætning på to personer. Med den nuværende praksis er det dog muligt for rederiet at afvige herfor og reducere besætningen til én fører, hvis særlige vilkår er opfyldt. Som minimum kræver det, at rederiet har sikret, at det kan foregå sikkert, at skibet er egnet og udstyret til enmandsbetjening samt at disse tiltag er risikovurderet og inkluderet i skibets sikkerhedsinstruks.

#### *Nederlandene*

Nederlandene har ikke specifikke bemandingsregler for lods fartøjer, men de følger bemandingsreglerne for handelsskibe. Udgangspunktet for mindre handelsskibe i begrænset kystfart er en besætning på to personer eller flere, afhængig af det specifikke fartsområde, skibstype og udstyr mv.

#### *Norge*

Norske lods fartøjer skal være bemandede med to navigatører. Under visse omstændigheder kan den ene navigatør erstattes med en skibsassistent, men der skal altid være en besætning på minimum to personer.

*Storbritannien*

Alle lods fartøjer skal være bemandede med minimum to personer, herunder en navigatør og en skibsassistent. Specifikke kvalifikationskrav følger af den britiske lovgivning.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov