



Folketingets Forsvars-, Samfundssikkerheds- og Beredskabsudvalg
Christiansborg

Folketingets Forsvars-, Samfundssikkerheds- og Beredskabsudvalg har den 10. marts 2025 stillet følgende spørgsmål nr. 164 (Alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 164:

Kan ministeren be- eller afkræfte, at USA har mulighed for at gøre danske F-16- og/eller F-35-kampfly ubrugelige i en situation, hvor USA vurderer, at det vil stride imod USA's interesser – f.eks. i kontrollen med Grønland – at disse fly kan gå på vingerne, sådan som det er anført af formanden for officerernes fagforening HOD, oberstløjtnant Niels Tønning, i Berlingske-artiklen den 7. marts 2025: "11 danske forsvarsekspertes har fået kontroversielt spørgsmål – og flertallet vil droppe nye amerikanske våben"?

Svar:

Forhold der beskriver tekniske muligheder for at begrænse anvendelsen af danske kampfly, anses for at være klassificerede oplysninger.

Der er til brug for besvarelsen indhentet oplysninger fra Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI), der oplyser:

"De danske F-35 fly anskaffes som en del af Danmarks deltagelse i det internationale F-35 partnerskab med deltagelse af Australien, Canada, Danmark, Italien, Nederlandene, Norge, Storbritannien og USA.

Samarbejdet i partnerskabet, der ledes af USA, er reguleret i det mellemstatslige aftalegrundlag omkring Production, Sustainment, and Follow-on Development Memorandum of Understanding of the JOINT STRIKE FIGHTER (New JSF PSFD MOU).

Jf. MOU'en kan enhver Partner trække sig fra F-35 samarbejdet med et varsel på 90 dage. Hvis USA vælger at benytte sig af denne mulighed, vil det i praksis betyde en ophævelse af F-35 Partnerskabet, som det kendes i dag.

De fleste F-35 komponenter og software er produceret i USA eller på licens fra USA. Det medfører, at komponenterne og softwaren er underlagt amerikanske eksportkontrolregler (også kendt som ITAR). ITAR

Dato: 1. april 2025

Enhed: Materiel
Sagsnr.: 2025/002740
Dok.nr.: 1014998
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000
Fax: +45 7281 0300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35

fastsætter regler for eksport, brug og salg af amerikansk producerede komponenter.

Det skal bemærkes, at forsyningskæderne til F-35 er globalt fordelt på industrien i F-35 brugerlandene. USA er således i nogen grad afhængig af disse forsyningskæder til den fortsatte produktion og drift af F-35.

Hvad angår de danske F-16 fly, så er de primært anskaffet i løbet af 1980'erne, og anskaffelsen er sket i rammen af Multi National Fighter Program sammen med USA, Norge, Holland, Belgien og Danmark. Efterfølgende er Portugal trådt ind i gruppen af europæiske F-16 brugere.

Samarbejdet i F-16 Multi National Fighter Program er reguleret i et mellemstatsligt aftalegrundlag, som de deltagende nationer kan trække sig ud af med 90 dages varsel.

De fleste F-16 komponenter er produceret i USA eller på licens fra USA. Det medfører, at komponenterne er underlagt ITAR."

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen