



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

31. januar 2025

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 91 (Alm. del) af 20. december 2024 stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA)

Spørgsmål

Vil ministeren – i forlængelse af samrådet om prisen for statens køb af aktiemajoriteten i Københavns Lufthavn A/S, jf. FIU alm. del – samrådsspørgsmål I – oplyse, inden for hvilket spænd staten er blevet rådgivet om ville være en realistisk markedspris for købet af aktierne i Københavns Lufthavn A/S? Svaret bedes oversendt offentligt tilgængeligt. Såfremt svaret oversendes fortroligt, bedes dette begrundet uddybende.

Svar

Finansministeriet vurderer, at offentliggørelse af konkrete oplysninger om den rådgivning, Finansministeriet har modtaget i forbindelse med indgåelse af den betingede købsaftale med ATP om køb af aktier i Københavns Lufthavn A/S, vil kunne skade statens økonomiske interesser. Det skyldes en række forhold.

Den aftalte pris mellem Finansministeriet og ATP er en forhandlet pris. Indsigt i den rådgivning, som Finansministeriet har modtaget i den sammenhæng, vil give informationer og viden om Finansministeriets ageren og forhandlingsmandat i disse forhandlinger, og dermed også kunne give indsigt i Finansministeriets ageren i forhandlingerne til kommende kommercielle forhandlingsparter. Denne indsigt risikerer at stille Finansministeriet ringere i kommende, og mulige kommercielle, forhandlinger på vegne af staten i fremtiden.

En offentliggørelse af de konkrete prisspænd vil desuden kunne påvirke kommende kommercielle forhandlinger om Københavns Lufthavn A/S. Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne) og Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre indgik d. 26. november 2024 en politisk aftale om ”Statens køb af aktiemajoritet i Københavns Lufthavn A/S og Statens efterfølgende ejerskabsvaretagelse”. Det fremgår bl.a. af den politiske aftale, at: ”Aftalepartierne er i den sammenhæng enige om, at staten herefter skal arbejde for at fastholde aktiemajoriteten i CPH, men at staten skal arbejde for over tid og delvist at nedbringe sin ejerandel til 50,1 pct. via et eller flere frasalg af aktier til langsigtede, ansvarlige investorer [...]”. Det bemærkes for en god ordens skyld, at Det Konservative Folkeparti står uden for denne del af den politiske aftale.

Aftalen indebærer, at Finansministeriet, efter gennemførelse af erhvervelsen af yderligere 59,4 pct. af aktierne i Københavns Lufthavne A/S, over tid skal arbejde for at nedbringe statens ejerandel i Københavns Lufthavne A/S, ved at frasælge aktier til langsigtede og ansvarlige investorer. Staten vil i den sammenhæng naturligvis arbejde for, at Staten til den tid modtager den højest mulige markedspris for aktierne, idet denne pris forventeligt vil blive genstand for forhandlinger mellem Finansministeriet og én eller flere potentielle købere/forhandlingspartner.

Såfremt Finansministeriet giver offentlighed på nuværende tidspunkt omkring den konkrete rådgivning om den betingede købsaftale om køb af aktier i Københavns Lufthavne A/S, herunder indsigt i konkrete prisspænd fra Finansministeriets rådgivere, og således væsentlig indsigt i, hvad Finansministeriet og dets rådgivere vurderer udgør et relevant spænd for en markedspris i forhold til det konkrete selskab, vurderes dette at ville svække Finansministeriets forhandlingsposition i de fremtidige forhandlinger med kommercielle investorer om deres køb af minoritetsandele i Københavns Lufthavne A/S.

Derudover kan fremhæves statens til tider unikke rolle som kommerciel aktør og ejer af selskaber og samarbejde med kommercielle aktører. Hvis staten skal kunne varetage sine interesser i denne arena på optimal vis, herunder ift. børsnoterede selskaber, forudsætter det mulighed for en vis fortrolighed omkring kommercielle forløb. Dette hensyn er relevant i denne sammenhæng angående Københavns Lufthavne A/S, dels fordi den betingede købsaftale ikke er gennemført endnu, dels fordi der venter en vigtig efterfølgende fase, hvor staten ønsker at sælge ned til 50,1 pct. ejerskab af Københavns Lufthavne A/S på sigt.

Jeg vil i forlængelse af nærværende svar fremsende et brev til formanden for Finansudvalget for at tilbyde en fortrolig teknisk gennemgang i Finansministeriet vedrørende spørgsmålet.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister