



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

Folketingets Finansudvalg har den 19. december 2024 stillet følgende spørgsmål nr. 86 (Alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Pertou Mach (EL).

**Spørgsmål nr. 86:**

Vil ministeren redegøre for, hvilke hensyn det imødekommer, at man har ændret reglerne, så udgifterne til udenrigsministerens chartering af fly ikke længere sker mod betaling af de direkte omkostninger, men fra og med 2025 i stedet afholdes af Forsvaret, jf. de generelle oplysninger til § 12. Forsvarsministeriet, Finansloven 2025?

**Svar:**

Der er i forbindelse med finansloven for 2025 foretaget en økonomiadministrativ ensretning af ordningen for hhv. statsministerens og udenrigsministerens flyvninger forestået af Forsvaret.

Ensretningen betyder, at udenrigsministeren i udgangspunktet kan chartre fly som led i varetagelsen af funktionen som udenrigsminister. Udenrigsministeriet oplyser, at dette følger af bl.a. hensyn til effektiv og fortløbig mødeforberedelse, ønske om fleksibilitet, sikkerhedsmæssige og repræsentative hensyn. Dette fremgår ligeledes af *Vejledning om ministerens udgifter* af 1. januar 2025.

Frem til 2024 har Udenrigsministeriet overført midler til Forsvarsministeriet svarende til de opgjorte udgifter. Fra 2025 og frem er der på finansloven overført et fast årligt beløb på 4,5 mio. kr. fra Udenrigsministeriet til Forsvarsministeriet til dækning af udgifterne. Beløbet er et skøn for udenrigsministerens forventede flyaktivitet som udenrigsminister, antagelse om øget brug af chartrede fly samt en stigning i flytimepriserne for Forsvarets fly fra 2024.

Udenrigsministeriet oplyser, at udgifterne til udenrigsministerens chartrede flyvninger i 2024 beløb sig til ca. 3 mio. kr., hvorfor den forventede merudgift i forhold til 2025 er i størrelsesordenen 1,5 mio. kr., hvilket er indeholdt i de til Forsvarsministeriet overførte midler. Her er imidlertid ikke modregnet, at udgifter til rute-fly for ministeren og medfølgende delegation samtidig vil falde.

Ensretningen fremgik af regeringens forslag til finansloven for 2025, som blev offentliggjort den 30. august 2024 og efterfølgende behandlet i Folketinget. Ordningen er beskrevet i anmærkningerne på finansloven, men

Dato: 20. februar 2025

Enhed: Økonomistyring –  
Operative Myndigheder

Sagsnr.: 2025/000170

Dok.nr.: 970812

Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet  
Holmens Kanal 9  
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000

Fax: +45 7281 0300

E-mail: fmn@fmn.dk

www.fmn.dk

EAN: 5798000201200

CVR: 25 77 56 35

udgør ikke egentlig lovtekst, som det er tilfældet med en tekstanmærkning. Ensretningen fremgik ikke af den tekniske gennemgang af § 12, da ændret anmærkningstekst typisk ikke indgår i præsentationen, idet der er tale om et forholdsvist lavt beløb i forhold til øvrige budgetposter på ministerområdet.

Udenrigsministeriet oplyser, at der ikke er foretaget en beregning af fremtidige CO<sub>2</sub>-udledninger. Men eftersom det er lagt til grund for beregningen af det årlige beløb, der overføres fra Udenrigsministeriet til Forsvarsministeriet, at udenrigsministerens chartring af fly gennem Forsvaret øges, kan der alt andet lige forventes øgede CO<sub>2</sub>-udledninger. Det reelle udledningsniveau vil dog afhænge af de faktisk gennemførte flyvninger.

Det vil fortsat være muligt at anmode om aktindsigt hos Forsvarskommandoen efter offentlighedsloven i oplysninger vedrørende udenrigsministerens flyvninger forestået af Forsvaret.

For så vidt angår indsigt i øvrige økonomiske oplysninger vedrørende udenrigsministerens flyvninger, henvises til Udenrigsministeriet.

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen