



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

17. januar 2025

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 77 (Alm. del) af 12. december 2024 stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT)

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvilke grønne tiltag statens ejerskab af aktiemajoriteten i Københavns Lufthavn A/S åbner for, og om regeringen agter at bruge aktiemajoriteten aktivt til grønne initiativer i lufthavnen?

Svar

Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre indgik d. 26. november 2024 en politisk aftale om ”Statens køb af aktiemajoritet i Københavns Lufthavn A/S og Statens efterfølgende ejerskabsvaretagelse”.

Det fremgår bl.a. af den politiske aftale, at: ”Aftalepartierne noterer sig, at staten investerer i en lufthavn, der har en klar og ambitiøs grøn profil, og som ønsker at spille en aktiv rolle i luftfartens grønne omstilling”.

En ansvarlig, stabil og langsigtet ejerkreds om Københavns Lufthavn A/S vil bidrage til stabilitet og forudsigelighed omkring den overordnede strategiske ramme for selskabets forretning og ledelse. Det vil bidrage til at sikre, at selskabet også fremover vil kunne træffe forretningsmæssige investeringsbeslutninger og kommercielle valg med hensyn til lufthavnens langsigtede udvikling, herunder også for selskabets vigtige og ambitiøse grønne omstilling.

Jeg noterer mig, at staten ved gennemførelsen af den betingede købsaftale bliver majoritetsejer i en lufthavn, der allerede i dag har en ambitiøs grøn profil, og også i fremtiden ønsker at spille en aktiv og ambitiøs rolle i luftfartens grønne omstilling. Eksempelvis har selskabet et mål om at driften af Københavns Lufthavn skal være klimaneutral i 2030, og at selskabet i den forbindelse for eksempel investerer i solcelleanlæg og i at styrke opladeinfrastrukturen til elektriske køretøjer. Endvidere har selskabet eksempelvis et mål om, at hele Københavns Lufthavn inklusive flytrafikken skal være klimaneutral i 2050.

Det bemærkes for en god ordens skyld, at staten i overensstemmelse med statens ejerskabspolitik og ovennævnte politiske aftale vil agere i henhold til princippet om armslængde mellem staten som ejer og Københavns Lufthavns ledelse, som har ansvaret for og frihedsgraderne til at drive selskabet på ejernes vegne og varetager den strategiske og daglige ledelse af selskabet.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister