



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

26. februar 2025

## Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 142 (Alm. del) af 18. februar 2025 stillet efter ønske fra Sigurd Agersnap (SF)

### Spørgsmål

Af ”DK2030 - Danmark rustet til fremtiden” fra november 2023 fremgår, at det forventes, at staten vil tabe 22 mia. kr. som følge af færre indtægter fra afgifter på fossile brændstoffer i 2045 sammenlignet med 2030. Vil ministeren oplyse, hvordan dette beløb fordeler sig på afgifter på kul, gas, benzin, diesel til transport og andet forbrug af olie til energiformål m.v.? I forlængelser her bedes oplyst, hvor stort statens indtægtstab vil være på de periodiske bilafgifter (vægtafgift/grøn ejeravgift/CO2-emissionsafgift) og på registreringsafgiften i 2045 i forhold til 2030. For sidstnævnte ønskes to beregninger: 1) Reglerne for registreringsafgift for elbiler fastholdes svarende til 2030-reglerne og 2) alle rabatter og særregler for elbiler fjernes – udover det element der afhænger af bilens CO2-udledning.

### Svar

De mellemfristede fremskrivninger udføres på ADAM-modellen og indeholder ikke en fordeling af energiafgiftsprovenuier på kul, gas, benzin osv. Det er derfor ikke muligt at opdele afgiftstab i den illustrative beregning i *DK2030 – Danmark rustet til fremtiden* (november 2023) på disse forskellige energityper og -formål.

For registreringsafgiften antages alle nye biler fra og med 2035 at være fossilfri i de mellemfristede fremskrivninger i overensstemmelse med EU-regler. I *Opdateret mellemfristet forløb, februar 2025* udgør provenuet fra registreringsafgift 0,5 pct. af BNP i 2030 og 0,4 pct. af BNP i 2035 og frem (idet alle nye biler antages fossilfri i 2035 og frem). For yderligere beregninger vedrørende registreringsafgiften henvises til skatteministeren.

I de mellemfristede fremskrivninger antages provenuet fra vægtafgift og grøn ejeravgift mv. beregningsteknisk at udgøre en konstant andel af BNP på sigt.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen  
Finansminister