



Transportministeriet

Transportministeren

Finansudvalget
Folketinget

17. februar 2025
2025-422

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 14. januar stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 118:

Vil ministeren oplyse antallet af år i perioden 2000-2024, hvor billetpriserne i den kollektive transport i gennemsnit steg mere end stigningen i den gennemsnitlige danskers købekraft det pågældende år?

Svar:

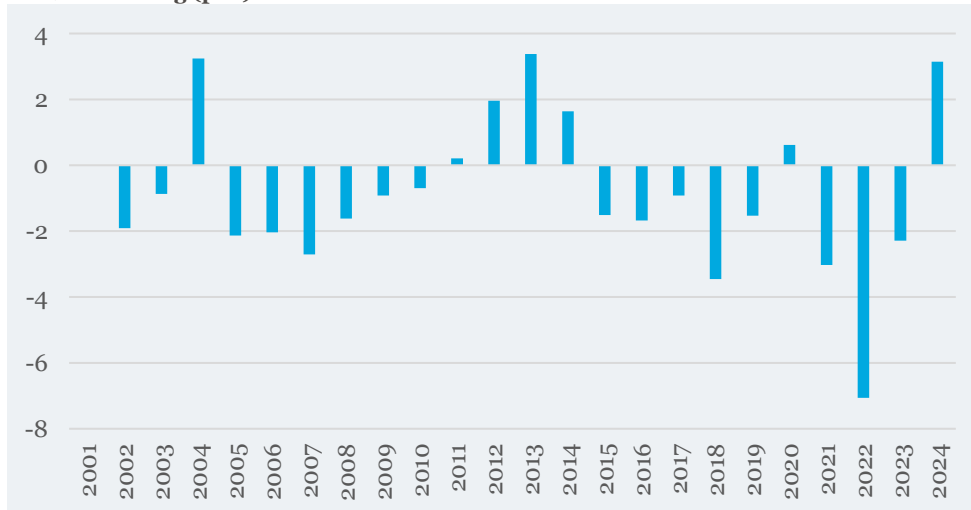
Til besvarelse af spørgsmålet er der indhentet bidrag fra Finansministeriet for så vidt angår udviklingen i danskernes købekraft. Finansministeriet vurderer for så vidt angår købekraft, at det er mest hensigtsmæssigt at sammenligne den gennemsnitlige stigning i lønniveauet i samfundet med den gennemsnitlige stigning i billetpriserne i den kollektive transport.

I nedenstående figur 1 sammenlignes billetprisstigninger for tog, metro og bus i et givet år med årets lønstigning.

Det kan aflæses i figur 1, at billetpriserne i kollektiv transport er steget mere end lønningerne i syv ud af de sidste 23 år (2004, 2011, 2012, 2013, 2014, 2020 og i 2024). Omvendt er lønningerne steget mere end billetpriserne i de andre 16 ud af 23 år.



Figur 1. Forskel mellem årlig nominal billetprisstigning (pct.) i procentpoint og årlig nominal lønudvikling (pct.)



Anm.: I figuren vises forskellen mellem prisstigninger i den kollektive transport (bus, tog og metro) og lønstigninger (DA-området) opgjort som forskel i pct.- point mellem den årlige gennemsnitlige nominelle prisstigning på bus, tog og metro og den gennemsnitlige nominelle lønstigning i et givet år siden 2001. Negative værdier indikerer, at lønstigningen nominelt har været større end stigningen i billetpriserne og vice versa.

Lønninger på DA-området benyttes som datakilde for lønstigningen, idet det standardberegne lønindeks fra Danmark Statistik kun går tilbage til 2016. Data på billetpriser i den kollektive transport i figuren er baseret på tilgængelige data i Statistikbanken på tog- og metrobilletterpriser i perioden 2001-2024 og busbilletterpriser i periode 2009-2024, hvormed perioden 2001-2008 ikke indeholder busbilletterprisen i sammenligningen med lønstigningerne.

Kilde: Danmarks Statistik, Finansministeriet og egne beregninger.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen