



Miljøministeriet
Departementet

Delegerede retsakter

Cirkulær økonomi
J.nr. 2024-10170
Ref. KACOL & LOUML
Den 4. november 2024
MIM 119-24

NOTAT OM DELEGEREDE RETSAKTER TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

om KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EF) .../... af 18.10.2024 om ændring af bilag III, IV og V til Europa-Parlamentets og Rådets forordning 1013/2006 om overførsel af affald (delegeret retsakt)

og

om KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 18.10.2024 om ændring af bilag III, IV og V til Europa-Parlamentets og Rådets forordning 2024/1157 om overførsel af affald (delegeret retsakt)

KOM-dokument foreligger ikke

Resumé

Kommissionen har fremlagt to substantielt enslydende delegerede retsakter om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 om overførsel af affald samt forordning (EU) nr. 2024/1157, som fra den 21. maj 2026 hovedsageligt vil erstatte 2006-forordningen. Baselkonventionens partskonference besluttede på sit femtende møde i 2022 at underlægge elektrisk og elektronisk affald konventionens kontrolmekanismer (afgørelse BC 15/18). Disse ændringer vil forbedre kontrollen med grænseoverskridende overførsler af elektrisk og elektronisk affald og derved tilskynde til miljømæssig forsvarlig håndtering og bidrage til at bremse ulovlig grænseoverskridende transport af elektrisk og elektronisk affald. Disse ændringer træder i kraft den 1. januar 2025, hvorfor der foretages identiske ændringer i de to forordninger. Formålet med de delegerede forordninger er at implementere ovennævnte ændringer af Baselkonventionens bilag i EU-lovgivningen for eksport af affald ud af EU fra 1. januar 2025. For overførsel af affald indenfor EU vil kontrolmekanismen først blive fuldt implementeret 1. januar 2027. Her vil det digitale system for registrering af affaldstransporter være lanceret, hvilket vil mindske omkostningerne forbundet med anmeldelse af grønlistet affald. Det vurderes, at de delegerede retsakter kun vil medføre mindre økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, da langt det meste elektronikaffald i forvejen overføres som anmeldeligt affald og der først vil være straffinger for overførsler af affald inden for EU efter 1. januar 2027. Det vurderes endvidere, at de delegerede retsakter vil have begrænsede økonomiske konsekvenser for staten, da sagsbehandlingen er gebyrfinansieret. De delegerede retsakter vil øge beskyttelsesniveauet globalt, samt sikre en højere grad af miljømæssig forsvarlig behandling af en af de affaldsstrømme, der volder størst problemer for miljø og sundhed.

Regeringen kan støtte, at Rådet ikke gør indsigelse mod udstedelsen af den delegerede retsakt og vil syv dage fra oversendelsen af nærværende notat lægge dette til grund. Der er frist for medlemsstaternes eventuelle indsigelser den 15. november 2024.

Baggrund

Kommissionen har fremlagt to delegerede retsakter om ændring af bilag III, IV og V til forordning (EF) nr. 1013/2006 om overførsel af affald ("den gamle transportforordning"), samt bilag III, IV og V til forordning (EU) nr. 2024/1157 om overførsel af affald ("den nye transportforordning"). Retsakterne er udarbejdet med hjemmel i artikel 58 i forordning nr. 1013/2006 og artikel 79 i forordning nr. 2024/1157. Da ændringerne under Baselkonventionen skal træde i kraft senest 1. januar 2025, er der fremsat to enslydende retsakter, som tager højde for at forordning nr. 1013/2006 finder anvendelse frem til den 21. maj 2026, hvorefter den nye transportforordnings bestemmelser hovedsagelig vil finde anvendelse.

Transportforordningen regulerer overførsler af affald inden for EU, samt import og eksport af affald til OECD-lande og tredjelande. Formålet er at sikre, at affaldet bliver miljømæssig forsvarlig behandlet. EU og dens medlemsstater er parter til Baselkonventionen, som i alt tæller 191 parter pr. juli 2024, og transportforordningen implementerer medlemsstaternes forpligtigelser under konventionen.

Med Rådets afgørelse (EU) 2020/1829 blev det besluttet at støtte det såkaldte "Schweiz/Ghana-forslag" under forhandlingerne på Baselkonventionens partskonference. Schweiz/Ghana-forslaget vedrørte omklassificering af affald fra elektrisk og elektronisk udstyr under konventionens bilag II og bilag VIII, og havde til formål, at al elektronikaffald fremover vil skulle underlægges anmeldelsesproceduren (forudgående skriftligt anmeldelse og samtykke fra de berørte kompetente myndigheder). På nuværende tidspunkt er der visse typer af elektronikaffald, som kan overføres uden skriftligt samtykke. Affald, som ikke er underlagt anmeldepligten og skriftligt samtykke, kaldes for grønlistet affald.

På Baselkonventionens 15. partskonference, afholdt i juni 2022, besluttede parterne at medtage alt elektrisk og elektronisk affald under konventionens kontrolmekanismer. Det betyder i praksis, at alt elektronikaffald efter ændringen er enten omfattet af eksportforbud eller er anmeldepligtigt.

Det fremgik af Rådets afgørelse (EU) 2020/1829, at Unionen, hvis der blev vedtaget ændringer, ville tage de fornødne skridt til at sikre, at den nuværende kontrol internt i Unionen ikke blev berørt. Kommissionens første udkast til delegerede retsakter indebar dog en fuld implementering af Baselkonventionen ændringer inden for EU, hvormed alle overførsler af elektronikaffald mellem EU's medlemsstater ville blive anmeldepligtige. En række europæiske interessenter udtrykte herefter bekymring for, at en vedtagelse af anmeldelsesproceduren for al elektronisk affald, herunder også grønlistet affald, ville gøre transporter mellem EU-medlemsstater unødvendigt komplicerede og omkostningsfulde. Som følge heraf ville indsatsen for at opbygge en mere cirkulær økonomi i EU blive svækket. På denne baggrund fremsatte Kommissionen ændringsforslag til de delegerede retsakter, således at de nuværende regler for grønlistet affald mellem EU-medlemsstaterne bibeholdes og derved ikke inkluderes i anmeldepligten før 1. januar 2027, hvor det digitale system for registrering af affaldstransporter (DIWASS) er trådt i kraft.

Kommissionen har i de delegerede retsakter konkluderet, at ændringerne både vil medføre skærpede regler for eksport af elektronikaffald ud af EU i forhold til den nugældende regulering og samtidig forbedre kontrollen med grænseoverskridende overførsler af elektrisk og elektronisk affald - og derved tilskynde til miljømæssig forsvarlig håndtering og bidrage til at bremse ulovlig grænseoverskridende transport af affald.

Ændringerne af Baselkonventionens bilag træder i kraft den 1. januar 2025 og skal i den forbindelse implementeres i transportforordningen – både den nye forordning nr. 2024/1157 og den nuværende nr. 1013/2006.

De delegerede forordninger (retsakter) er vedtaget af Kommissionen med hjemmel i artikel 58 Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1013/2006 samt artikel 79 i forordning nr. 2024/1157, som delegerer kompetence til Kommissionen, med henblik på at ændre forordningens bilag for at reflektere ændringer i Baselkonventionens bilag. De delegerede retsakter kan kun træde i kraft, hvis Europa-Parlamentet eller Rådet ikke gør indsigelse indenfor en frist på 2 måneder. Fristen for indsigelse kan forlænges med 2 måneder efter anmodning fra enten Europa-Parlamentet eller Rådet. Europa-Parlamentet træffer beslutning om indsigelse med absolut flertal. Rådet træffer beslutning om indsigelse med kvalificeret flertal.

De delegerede retsakter, samt bilag er fremsendt den 18. oktober 2024 af Rådet til medlemsstaterne med 15. november 2024 for eventuelle indsigelser.

Formål og indhold

Kommissionen har på baggrund af ændringerne i Baselkonventionen fremsat to delegerede retsakter, som indeholder bestemmelser om ændringer i forordningens:

- bilag III (listen over ”grønlistet”, ikke-anmeldepligtigt affald)
- bilag IV (listen over anmeldepligtigt affald) og
- bilag V (listen over affald der er omfattet af eksportforbud)

til hhv. forordning (EF) nr. 1013/2006 og forordning 2024/1157, under hensyntagen til Rådets afgørelse (EU) 2020/1829 af 24. november 2020.

Da ændringerne under Baselkonventionen skal træde i kraft senest 1. januar 2025 er der fremsendt to enslydende retsakter, som tager højde for at forordning nr. 1013/2006 finder anvendelse frem til den 21. maj 2026, hvorefter den nye forordnings bestemmelser hovedsagelig vil finde anvendelse.

De to nye retsakter, til henholdsvis forordning nr. 1013/2006 og 2024/1157 har til formål at:

- indarbejde den nye indgang om farligt elektrisk og elektronisk affald (A1181), der er aftalt i henhold til Baselkonventionen, i forordningernes bilag V
- indarbejde den nye indgang om ikkefarligt elektrisk og elektronisk affald (Y49), der er aftalt i henhold til Baselkonventionen, i forordningernes bilag V
- slette henvisningerne til indgang B1110 i bilag III, da denne indgang ikke længere vil finde anvendelse fra den 1. januar 2025
- slette henvisningen til indgang A1180 i bilag IV, da denne indgang ikke længere vil finde anvendelse fra den 1. januar 2025
- slette henvisningerne til indgang A1180, B1110 og B4030 i bilag V, da disse indgange ikke længere vil finde anvendelse fra den 1. januar 2025
- tillade overførsler af ikkefarligt elektrisk og elektronisk affald under indgang GC010 og GC020 inden for Unionen i overensstemmelse med de generelle krav i artikel 18 i forordning (EF) nr. 1013/2006 frem til den 31. december 2026.

Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentet vil få forelagt de delegerede retsakter.

Nærhedsprincippet

Der er tale om delegerede retsakter, hvor bemyndigelsen til Kommissionen er fastsat i to allerede vedtagne forordninger. Det er derfor regeringens vurdering, at det følger heraf, at retsakterne er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

Gældende dansk ret

Transportforordningen (nr. 1013/2006, som bliver erstattet af nr. 2024/1157) har blandt andet til formål at implementere de ændringer, som foretages i Baselkonventionen. Transportforordningen er direkte gældende i dansk ret, men er desuden implementeret i miljøbeskyttelseslovens § 89a og har supplerende bestemmelser i bekendtgørelse nr. 2031 af 27. maj 2021 om overførsel af affald og overførsel af brugt elektrisk og elektronisk udstyr (import-/eksportbekendtgørelsen).

Konsekvenser

Lovgivningsmæssige konsekvenser

En vedtagelse af de delegerede retsakter vil ikke medføre behov for præcisering i import-/eksportbekendtgørelsen. Overordnet vil reglerne med de delegerede retsakter blive mere simple fra 1. januar 2027, fordi elektronikaffald herefter kun kan være anmeldepligtigt eller underlagt forbud mod eksport ud af EU.

Økonomiske konsekvenser

Indtil 1. januar 2027, hvor den fulde implementering af Baselkonventionens nye, strengere affaldskoder træder i kraft, vil de delegerede retsakter ikke medføre økonomiske konsekvenser, da der ikke sker ændringer af affaldstransporter indenfor EU. Efter 1. januar 2027 er det Kommissionens overordnede vurdering, at ændringerne generelt kun vil medføre mindre økonomiske konsekvenser, fordi deres analyse viser, at langt det meste elektronikaffald i forvejen overføres som anmeldepligtigt affald. En vedtagelse af de delegerede retsakter forventes dog at medføre økonomiske konsekvenser, som er mere omfattende end de konsekvenser, som først blev estimeret i forbindelse med forhandlingerne under Baselkonventionen i 2022. Det fremgår af Miljøstyrelsens data,¹ at 12 forskellige aktuelle virksomheder² i perioden 2020-2022 har indberettet overførsler af grønlistet (ikke-anmeldepligtigt) elektronikaffald. Kun 2 af de 12 virksomheder har aldrig indsendt en anmeldelse (ansøgning om grænseoverskridende overførsel), mens blot 2 andre virksomheder ud af de 12 har eksporteret elektronikaffald ud af EU i mindst et af de 3 år. De fleste relevante virksomheder er således bekendt med anmeldelsesproceduren i forvejen og skal derfor blot udfylde 1-2 anmeldelser mere pr. år, hvilket understøtter Kommissionens vurdering af, at de delegerede retsakter vil medføre mindre økonomiske konsekvenser.

Statsfinansielle konsekvenser

Når den fulde kontrolmekanisme træder i kraft fra 1. januar 2027 kan ændringerne potentielt betyde, at miljøgodkendelsesmyndigheden i Miljøstyrelsen (MST Virksomheder) skal foretage hyppigere tilsyn med virksomheder, der behandler elektronikaffald, fordi de nye affaldskoder udvider forståelsen af elektronikaffald til også at omfatte affaldstyper, som har gennemgået en forberedende behandling. Derudover vil Miljøstyrelsen muligvis modtage flere ansøgninger om nye eller udvidede miljøgodkendelser, når mulighederne for eksport ud af EU markant begrænses. Idet disse delegerede retsakter foreslår fuld implementering af Baselkonventionens ændringer fra 1. januar 2027, vil det også betyde, at alt elektronikaffald mellem EU-landene derfra bliver anmeldepligtigt. Det kan give

¹ Dataudtræk fra AffaldDataSystemet (ADS) for årene 2020-2022.

² Aktuelle virksomheder defineres som virksomheder i normal drift. Det omfatter virksomheder med flere afdelinger på forskellige adresser, mens som er en del af samme koncern/navn og disse tælles kun én gang.

yderligere incitament til at behandle elektronikaffald i Danmark i stedet for at overføre det til andre EU-lande.

I Miljøstyrelsen vil der pr. 2027 forventeligt modtages flere anmeldelser (notifikationer). Men eftersom de fleste virksomheder tidligere har udarbejdet anmeldelser (ansøgning om eksport) og fordi sagsbehandlingen er gebyrfinansieret, vil det derfor få begrænsede konsekvenser. Der kan dog blive behov for ekstra vejledningsindsats omkring de nye regler og overfor de få virksomheder, som ikke har foretaget anmeldelse før.

Det bemærkes, at statslige merudgifter som følge af EU-retsakter afholdes inden for eksisterende bevillinger.

Samfundsøkonomiske konsekvenser

Øgede udgifter for affaldsbehandlingsvirksomhederne til behandling af elektronikaffald, kan i sidste ende risikere at blive sendt videre til både virksomheder, kommuner og forbrugere. Virksomhederne vil dog have en omstillingsperiode frem til 1. januar 2027.

Øgede omkostninger til affaldsbehandlingen vurderes potentielt at give øget incitament til at udvikle produkter som holder længere, reparere brugt elektronik og forbedre sorteringen af elektronikaffaldet med henblik på øget genanvendelse af ædelmetaller. Det afhænger dog meget af, hvordan producenter og forbrugere af elektronikaffald påvirkes.

Såfremt de delegerede retsakter vedtages, vil reglerne for overførsel af elektronikaffald inden for EU være uændrede, mens de fra 1. januar 2027 resulterer i enklere regler, som vil give virksomhederne på tværs af EU/EØS mere lige konkurrencevilkår, fordi alt elektronikaffald skal anmeldes til myndighederne. I dag er nogle myndigheder mere lempelige end andre i forhold til, hvad de klassificerer som grønlistet affald. En harmonisering af regler og klassificering vil formentlig medføre, at flere overholder reglerne.

Idet reglerne forenkles, så alt elektronikaffald bliver anmeldepligtigt eller omfattet af forbud mod eksport ud af EU, så bliver det fra 1. januar 2027 samtidig mere enkelt for tilsynsmyndighederne at afgøre, hvornår en grænseoverskridende affaldstransport er ulovlig, fordi det ikke skal vurderes, hvilken type elektronikaffald der er tale om (anmeldepligtigt eller grønlistet), men blot om det er elektronikaffald eller ej.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Dataudtræk fra AffaldDataSystemet viser, at der i en 3-årig periode fra 2020-2022 var 12 forskellige aktuelle virksomheder³, der indberettede at have eksporteret eller overført såkaldt grønlistet (ikke-anmeldepligtigt) elektronikaffald og affaldstyper fra elektronikaffald ud af Danmark⁴.

³ Aktuelle virksomheder defineres som virksomheder i normal drift. Det omfatter virksomheder med flere afdelinger på forskellige adresser, mens som er en del af samme koncern/navn og disse tælles kun én gang.

⁴ Miljøministeriet har vurderet de erhvervsøkonomiske konsekvenser på baggrund af data om elektronikaffald modtaget ved den årlige lovpligtige virksomhedsindberetning. Der skal dog tages følgende forbehold i forbindelse med vurderingen af disse data: 1) Der kan forekomme fejl i virksomhedernes indberetninger i eksempelvis angivelsen af affaldskoder. Miljøstyrelsen har derfor medtaget flere affaldskoder, end dem der ændres ved de delegerede retsakter. 2) Selvom indberetningen er lovpligtig kan der forventes et vist mørketal, fordi nogle virksomheder ikke er bekendt med indberetningspligten eller med vilje ikke indberetter. Data skal indberettes én gang årligt for det foregående år og skal herefter gennemgå kvalitetssikring, hvorfor der er tale om historiske data.

Eksport af elektronikaffald ud af EU vil blive markant begrænset med den nye affaldstransportforordning uafhængigt af de nye delegerede retsakter. De få virksomheder, som i dag eksporterer grønlistet elektronikaffald eller affald fra elektronik, vil derfor skulle have affaldet behandlet enten i Danmark eller i et andet EU/EØS-land. De to virksomheder, der fremgår af Miljøstyrelsens affaldsdata og som har eksporteret grønlistet elektronikaffald ud af EU til ikke-OECD-lande, vil blive påvirket uanset hvordan Baselkonventionens ændringer implementeres i forordningen. Reglerne om eksport til ikke-OECD-lande kan således ikke fraviges eller implementeres mere lempeligt.

Mængden af grønlistet elektronikaffald som i dag eksporteres til ikke-OECD-lande, vil derfor fra 2025 skulle anmeldes. Når alt elektronikaffald bliver anmeldepligtigt inden for EU pr. 1. januar 2027 vil det sandsynligvis være nemmere at anmelde til et europæisk land end til f.eks. et asiatisk land på grund af den europæiske ensartethed og fælles-sproglige forståelse. Desuden vil processen for anmeldelse af transporter lettes af lanceringen af det digitale registreringssystem (DIWASS) i maj 2026. DIWASS vil fungere som en central database til udveksling af information og dokumenter vedr. affaldstransporter.

Mængden af grønlistet affald, som påvirkes, er estimeret ud fra et gennemsnit af de 3 år; 2020-2022 og ser således ud:

- Grønlistet elektronikaffald overført ud af Danmark: 20.126 tons pr. år
- Grønlistet elektronikaffald overført fra andre EU/EØS-lande til Danmark: 195 tons pr. år.

Samlet set vurderes det, at der kun er mindre erhvervsøkonomiske konsekvenser ved vedtagelsen af de delegerede retsakter.

Miljømæssige konsekvenser

Vedtages de delegerede retsakter, vil det øge beskyttelsesniveauet globalt og i EU, samt sikre en højere grad af miljømæssig forsvarlig behandling af en af de affaldsstrømme, der ifølge Kommissionen volder størst problemer for miljø og sundhed, og som samtidig har et af de største potentialer for at bidrage til den cirkulære økonomi, fordi elektronikaffald indeholder ædelmetaller. Her er der især fokus på printkort/printplader, hvor der er potentiale for yderligere udvinding af kobber, guld, palladium og sølv⁵.

Grønlistet affald betegnes typisk som uproblematiske affaldstyper. Udfordringerne med elektronikaffald er dog, at man siden vedtagelsen af Baselkonventionen i 1989 og den grønlistede affaldskode for elektronikaffald, er blevet mere opmærksom på problematiske stoffer i også det grønlistede elektronikaffald. Problematiske stoffer er blandt andet tungmetaller og bromerede flammehæmmere⁶, hvor sidstnævnte for eksempel kan indbygges i plast til printkort i elektronik og tilsættes i computerkabinetter. Stofferne kan udgøre en risiko for miljøet, hvis ikke de håndteres korrekt. Et øget kontrolniveau vil således give bedre sikkerhed for at affaldsbehandlingen foregår miljømæssigt forsvarligt.

Konsekvenser for Grønland og Færøerne

Da både Grønland og Færøerne er omfattet af Baselkonventionen og den forbundne OECD-beslutning om kontrol med grænseoverskridende overførsel af affald til nyttiggørelse, og da langt størstedelen af

⁵ <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2015/01/978-87-93283-64-0.pdf> , Afsnit 2.5 Mulige indsatsområder.

⁶ <https://mst.dk/erhverv/sikker-kemi/kemikalier/fokus-paa-saerlige-stoffer/bromerede-flammehaemmere>

deres affaldsstrømme passerer gennem Danmark, vil ændringerne ikke få nævneværdig betydning for Grønland og Færøerne.

Der skal udarbejdes samarbejdsaftaler med hhv. Grønland og Færøerne efter den nye transportforordnings art. 56 og art. 33. I den forbindelse skal der tages højde for de delegerede retsakter om elektrisk og elektronisk affald.

Andre mulige konsekvenser

Såfremt flere virksomheder vil foretage behandling af elektronikaffald i Danmark, kan det muligvis have en begrænset men positiv effekt på beskæftigelsen.

Forbrugerne vil have en højere grad af sikkerhed for at deres elektronikaffald behandles i overensstemmelse med reglerne.

Overordnet set vil vedtagelsen af de delegerede retsakter betyde, at beskyttelsesniveauet globalt vil øges, især i udviklingslande, som sikres en mere miljømæssigt forsvarlig behandling af en af de affaldsstrømme, der volder størst problemer for miljø og sundhed, og samtidigt har et af de største potentialer for at bidrage til den cirkulære økonomi.

Høring

De delegerede retsakter har været i skriftlig høring i Miljøspecialudvalget. Der er ikke indkommet høringssvar.

Generelle forventninger til andre landes holdninger

For overførsel af affald indenfor EU vil kontrolmekanismen med grænseoverskridende overførsler af elektrisk og elektronisk affald først blive fuldt implementeret 1. januar 2027 fremfor 1. januar 2025 som følge af et ændringsforslag fra Kommissionen. I 2027 vil det digitale system for registrering af affaldstransporter være lanceret, hvilket vil mindske omkostningerne forbundet med anmeldelse af grønlistet affald. En medlemsstat er imod Kommissionens ændringsforslag, og ønsker fuld implementering af anmeldepligten for elektrisk og elektronisk affald inden for EU fra 1. januar 2025, da det er vurderingen, at det vil sende et negativt signal om EU's opbakning til ansvarlig håndtering af elektrisk og elektronisk affald. Derudover er medlemsstaten bekymret for, om det vil betyde, at der vil blive dannet "e-waste hubs" i de EU-lande, hvor kontrollen er dårlig, så elektronisk- og elektronikaffald fortsat vil blive sendt til tredjelande uden forudgående anmeldelse og samtykke.

Få andre medlemsstater støttede denne kritik, og en del andre lande gav udtryk for, at de støttede vedtagelsen af retsakterne. Derfor er det forventningen, at de to nye retsakter – med Kommissionens seneste ændringsforslag - vil opnå støtte fra et kvalificeret flertal af medlemsstaterne, da retsakterne generelt vurderes i overensstemmelse med allerede vedtagne EU-politikker og strategier, herunder den europæiske grønne aftale (The Green Deal) og Kommissionens strategi for cirkulær økonomi (Circular Economy Action Plan 2020).

Regeringens generelle holdning

De delegerede retsakter regulerer fra 1. januar 2025 eksport af elektrisk og elektronisk affald til tredjelande, hvilket anses som en nøgleprioritet ift. at sikre, at Danmark og EU ikke eksporterer sine miljø- og sundhedsudfordringer til lande, som ikke er i stand til at behandle dem. Regeringen finder dermed, at Kommissionens delegerede retsakter er i tråd med den europæiske grønne pagt og den danske Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi, som begge angiver, at der skal arbejdes aktivt for, at EU skal stoppe med at eksportere affald ud af EU.

Regeringen finder det endvidere positivt, at reglerne for forsendelser af elektronikaffald på sigt forenkles, samt at alt elektronikaffald vil blive underlagt enten anmeldeligten (proceduren for forudgående skriftligt samtykke) eller eksportforbud (til ikke-OECD-lande). Regeringen vurderer, at de delegerede retsakter vil bidrage til mere juridisk klarhed og bedre kontrol med overførsler af elektronikaffald, hvorved der kan forventes færre komplikationer i forbindelse med klassificering af elektronikaffald. Retsakterne vil endvidere bidrage til mere sikker genanvendelse, som tager højde for den videnskabelige, tekniske og anden udvikling, som er sket siden Baselkonventionen blev vedtaget i 1989. Retsakterne vil også tilskynde til en mere miljømæssig forsvarlig behandling af affald fra elektrisk og elektronisk udstyr.

Regeringen kan på den baggrund støtte, at Rådet ikke gør indsigelse mod udstedelsen af den delegerede forordning, og vil 7 dage fra oversendelsen af nærværende notat lægge dette til grund.

Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.

Forslag til Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i partskonferencen under Baselkonventionen om kontrol med grænseoverskridende overførsel af farligt affald og bortskaffelse heraf, for så vidt angår visse ændringer af artikler i konventionen, har været forelagt Folketingets Europaudvalg forud for rådsmødet (miljø) 23. oktober 2020, jf. samlenotat oversendt til Folketingets Europaudvalg den 1. oktober 2020.

Notatet er ligeledes oversendt til Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg.