



NOTAT

12. december 2024
2024-5123

Notat om forhandlingssituationen og udviklingen på forslag til forordning for multimodale rejser

Folketingets Europaudvalg har bedt mig give en status på forhandlingssituationen for Kommissionens forslag om passagerrettigheder i forbindelse med multimodale rejser, herunder især arbejdet for at nedbringe mængden af bureaukrati og økonomiske byrder for transportoperatører og billetformidlere.

I den anledning kan jeg oplyse følgende:

Medlemsstaterne har generelt været positive over for forslagens formål om at sikre passagerers rettigheder i forbindelse med multimodale rejser. Dog har det overordnede budskab fra størstedelen af medlemsstaterne, herunder også Danmark, været, at der var behov for at reducere forslagens administrative byrder. Dette budskab er reflekteret i forhandlingsforløbet, hvor drøftelserne primært har centreret sig omkring 1) forordningens anvendelsesområde, herunder definitionerne i forslaget, 2) kravene om servicekvalitetsstandarder og det risikobaserede tilsyn, som myndigheder skal udføre, 3) udvidelse af Kommissionens beføjelser og 4) passagerrettigheder for personer med handicap.

Med undtagelse af sidstnævnte har formålet med drøftelserne i høj grad været at indskrænke og neddrosle de administrative byrder.

Den generelle indstilling i kontekst af forhandlingsmandatet

Konkret har man fra regeringens side arbejdet ud fra nedenstående forhandlingsoplæg, som Folketingets Europaudvalg støttede den 12. april 2024. Man støtter forslaget fra dansk side, idet der:

- lægges stor vægt på, at transportoperatører og formidlere undtages for krav om kompensation for alle multimodale



billetter ved ekstraordinære omstændigheder herunder ved interne som eksterne strejker.

- lægges stor vægt på, at Kommissionen ikke tildeles bemyndigelse i større omfang end nødvendigt, herunder i forhold til Kommissionens mulighed for at pålægge medlemsstaterne at undersøge konkrete virksomheder, hvor der er mistanke om, at virksomhederne ikke lever op til de forpligtelser, der følger af forordningen.
- lægges vægt på, at forslagets administrative byrder nedbringes.

Med udgangspunkt i forhandlingsmandatet er der opnået følgende resultater i forhandlingerne i Rådet:

Vægt om ekstraordinære omstændigheder

Der fremgår ikke længere krav om kompensation i forslaget og derfor heller ikke i forbindelse med ekstraordinære omstændigheder. Dog vil man som passager have ret til at søge kompensation efter gældende nationale regler og under de relevante bestemmelser efter de sektorspecifikke passagerrettighedsforordninger. Forslaget indeholder som led i rettigheder for personer med handicap og nedsat mobilitet dog fortsat en række kompensationsregler for mobilitetsudstyr, hjælpemidler og servicehunde.

Vægt om Kommissionens beføjelser

Kommissionens beføjelser er indskrænket med det endelige kompromisforslag, idet Kommissionen ikke som i det oprindelige forslag får beføjelse til at pålægge medlemsstaterne at undersøge konkrete virksomheder, som mistænkes for ikke at leve op til deres forpligtelser. I tilfælde, hvor Kommissionen har mistanke om, at et medlemsland ikke opfylder forordningen, kan den normale procedure for brud på EU-retsakter følges.

Vægt om administrative byrder

Forslagets administrative byrder er blevet betydeligt nedbragt med det endelige kompromisforslag. Eksempelvis er bestemmelserne om risikobaseret tilsyn udgået. Det betyder, at medlemsstaterne selv kan indrette tilsynet i overensstemmelse med den tilsynsmodel, de fører i dag, og at Kommissionen således ikke kan bestemme hvordan der skal føres tilsyn.



Kravet om servicekvalitetsstandarderne er ligeledes udgået af forslaget med undtagelse af de krav, som relaterer sig til personer med handicap eller nedsat mobilitet.

Forhandlingerne i arbejdsgruppen har ført til, at de danske prioriteter angående nedbringelse af administrative byrder er blevet tilgodeset, hvilket adskillige andre medlemsstater også har medvirket til.

Derudover kan det tilføjes, at man fra dansk side har arbejdet for, at små og mellemstore virksomheder skal undtages kravet om realtidsinformationsdeling. Dette ønske er blevet imødekommet, og man har sidenhen helt fjernet kravet til virksomhederne om realtidsinformation.

Afslutningsvist bemærkes, at ovenstående afspejler forhandlingssituationen i Rådet. Forslaget skal dog vedtages efter reglerne om fælles beslutningstagning, som ligeledes kræver Europa-Parlamentets tilslutning.