



Forsvars-, Samfundssikkerheds- og Beredskabsudvalget

ERHVERVSMINISTEREN

19. november 2024

Besvarelse af spørgsmål 29 alm. del stillet af udvalget den 30. oktober 2024 efter ønske fra Rosa Lund (EL).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Kan ministeren, om nødvendigt med indhentelse af bidrag fra ministeren for samfundssikkerhed og beredskab, forklare hvorfor der i § 2 i ”Bekendtgørelse om besætningsfastsættelse i mindre erhvervsfartøjer, som medtager op til 12 passagerer”, som for nylig har været i høring, fastsættes en besætningsstørrelse på minimum 2 mand, men den ifølge §3, stk. 2, kan nedgraderes til ét besætningsmedlem for et arbejde der objektivt set er mere risikabelt, som f.eks. hvis der skal overføres personale (f.eks. en lods) mellem skibe til søs?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Jeg har indhentet bidrag til besvarelsen fra Søfartsstyrelsen, som har oplyst følgende:

”Lodsfartøjer skal altid være bemandede, så sikkerhedsmæssige opgaver kan løses af de ombordværende. Intentionen med at revidere bekendtgørelsen har været at lave et mere klart regelsæt, som regelfastsætter den praksis, der har eksisteret i branchen i en længere periode, og som i øvrigt er i tråd med en afgørelse truffet af Ankenævnet om netop lodsfartøjers bemanning.

Udkastet til den ændrede bekendtgørelse har været i høring, og der er kommet spørgsmål til forståelsen af de foreslåede bemandingsregler. Søfartsstyrelsen gennemgår i øjeblikket de modtagne svar og vil på den baggrund genoverveje, hvordan reglerne skal udformes. Der vil blive lagt vægt på en grundig gennemgang af høringssvarene samt dialog med erhvervets parter, herunder i Skibstilsynsrådet. Der forventes udsendt et nyt udkast i høring.”

Med venlig hilsen

Morten Bødskov