



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

19. marts 2025

Besvarelse af spørgsmål 135 alm. del stillet af udvalget den 21. februar efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Bjørn Brandenborg (S).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren oversende en redegørelse fra Søfartsstyrelsen om episoden, der fandt sted den 10. februar 2025 i tidsrummet 13:30 til 14:00, hvor kontrollanter af skibet King Phillips skulle tilbage på lods fartøjet? Redegørelsen bør indbefatte risikovurdering før operationen, beskrivelse af vejrforhold på dagen, samt en vurdering af hvilke tiltag Søfartsstyrelsen fremover vil tage i brug for at sikre sig et sikkert arbejdsmiljø.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende, som jeg henholder mig til:

”Søfartsstyrelsen udførte den 10. februar en havnestatskontrol af skibet KING PHILIPPOS. Kontrollen af skibet skete, mens skibet lå til anker på Skagen Red, hvilket forudsatte, at skibsinspektørerne skulle overføres til skibet fra et transportskib. Dette skete som led i den styrkede indsats over for tankskibe i området og med henblik på at kontrollere, at de efterlever reglerne for sikkerhed til søs, miljøbeskyttelse og beskyttelse af de søfarende. Søfartsstyrelsen kan oplyse, at styrelsen som led i sikringen af medarbejdernes arbejdsmiljø har fastsat en instruks for entring af skibe liggende på red m.v. Instruksen forholder sig til risici ved entring, arbejdsinstruktioner, udstyr, overvejelser vedr. transportmiddel, herunder egnethed i forhold til vejrforhold, farvand, vandtemperatur og lignende.

I forhold til den konkrete havnestatskontrol kan det oplyses, at to skibsinspektører fra Søfartsstyrelsen forestod den pågældende inspektion. Forud for inspektionen vurderede inspektørerne vind- og vejrforholdene som acceptable til entring på reden. En lods båd fra DanPilot med tre besætningsmedlemmer blev anvendt som transportmiddel. Skibsinspektørerne blev overført til KING PHILIPPOS uden problemer. Under havnestatskontrollen ændrede strømforholdene sig, og der opstod uens bølger fra forskellige retninger. I forbindelse med at den første skibsinspektør skulle forlade KING PHILIPPOS og vende tilbage til lods båden kom der uforudsigelige bølger, som løftede lods båden mere end forventet, og skibsins-

spektøren blev derved løftet lidt op. Skibsinspektøren satte sig kontrolleret ned på platformen, hvorefter vedkommende kravlede ned på lodsådens dæk og gik tilbage til lodsådens kabine/salon. Det er Søfartsstyrelsens vurdering, at styrelsens interne instruks blev overholdt ved entring af KING PHILIPPOS.

Det bemærkes, at det er det rederi, der udfører transporten af skibsinspektørerne, der har ansvaret for, at personoverførsel kan ske sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Søfartsstyrelsen har fulgt op over for det ansvarlige rederi. Opfølgningen har ikke givet Søfartsstyrelsen anledning til yderligere i det konkrete tilfælde.”

Med venlig hilsen

Morten Bødskov