



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

18. februar 2025

Besvarelse af spørgsmål 111 alm. del stillet af udvalget den 21. januar 2025 efter ønske fra Sjørður Skaale (JF).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Financial Times kunne den 14. januar 2025 berette, at på trods af, at Danmark og EU har indført sanktioner mod russisk handel med olie og naturgas, så servicerer danske og europæiske værfter stadig skibe, der sejler med russisk naturgas. Skibene er del af den russiske skyggeflåde, hvor skibene er indregistrerede i andre lande for at undgå vestens sanktioner mod Rusland. I en reaktion herop udtalte Mette Frederiksen følgende til DR: ”Jeg kan ikke begribe, hvis der er et dansk værft, der bidrager til Ruslands krig ind i Europa. Det skal de simpelthen få stoppet”. Hvilke konkrete initiativer vil regeringen indføre for at sikre, at danske værfter fremover ikke kan servicere skibe, der sejler med russisk naturgas?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Danmark presser løbende på for, at EU indfører de hårdest mulige sanktioner mod Rusland, der kan opnås enighed om i EU – også mod den russiske LNG-industri og på det maritime område navnlig ift. den russiske ”skyggeflåde”.

Udfordringerne med LNG-skibene i den specifikke sag er, at der ikke er indført forbud mod værfters servicering af de specifikke LNG-skibe. Der gælder på nuværende tidspunkt en række sanktioner mod bl.a. russisk indflagede fartøjer, ”skyggeflåde”-skibe og russisk LNG-transit via EU. Der er dog ikke tale om en bred embargo mod russisk LNG-import eller et fuldt forbud mod servicering af ikke-sanktionerede LNG-skibe på udenlandske flag. Regeringen ønsker et generelt EU-forbud mod at levere værftsydelser til skibe, der fragter eller har fragtet russisk naturgas. Det skal dog understreges, at vedtagelse af nye EU-sanktioner kræver enstemmighed.

Jeg har endvidere besluttet at etablere et nyt forum for myndighederne og de maritime organisationer. Forummet skal styrke dialogen om håndhævelse af sanktionerne og håndtering af skyggeflåden generelt. Samtidig skal det bl.a. være med til at sikre, at virksomhederne, der servicere skibe i danske farvande, får tilstrækkelig vejledning om sanktionerne. Modsat kan de maritime organisationer løfte evt. udfordringer med håndhævelse af sanktionerne eller den russiske skyggeflåde generelt.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov