

Folketingets Erhvervsudvalg
Folketinget
Christiansborg

Korsør d. 19. december 2024

Offentligt dokument.

Afsender
Scandinavian Stars Danske Støtteforening

Anmodning om foretræde for Erhvervsudvalget

Sag: Mordbranden på Scandinavian Star - Forurettedes krav på dommerundersøgelse af sagens forløb.

Omdeles til Erhvervsudvalgets medlemmer og stedfortrædere.

Sagen i forsøg på, at få belyst omkring Scandinavian Star har desværre vist sig, at være forgæves. Dette kan bero på den administrative politiske modvilje i regeringen.

D. 13. september 2024 fremkom den af folkettinget enstemmigt vedtagne besluttede undersøgelse fra den nedsatte "Taskforce" Der var ledet af professor Kristina Siig.

Det viser sig, at undersøgelsen dels blev modarbejdet af flere ministerier og, at Taskforcen ikke fik de værktøjer, som de bad om mens Justitsministeriet og Erhvervsministeriet skulle agere filtre på alt materiale. Det viser sig nu, at man fra ministeriernes side bevidst har sorteret og skjult oplysninger overfor Taskforcen og senere overfor folkettinget.

Det viser sig også, at Taskforcen ikke havde et mandat til at gå særligt langt når det omhandlede oplysninger fra USA-Bahamas samt England omkring Scandinavian Stars ejer, reder samt forsikringsforhold, subsidiært registreringsforholdet knyttet til ejer- og rederansvaret på Scandinavian Star. Dette er meget uheldigt idet hele belysningen og bevisdelen burde ske i de berørte lande.

Taskforcen havde heller ikke mandat til at fortage afhøringer, men kun frivillige samtaler med folk, som efter eget ønske, ville stille op. Kan man så kalde dette en undersøgelse.?

Det samme gør sig gældende for at, aftalen var at Taskforcen ikke måtte indhente informationer eller oplysninger fra andre lande på konsulær basis men, at sådanne skulle gå igennem Justitsministeriet og Erhvervsministeriet med andre ord, Erhvervs- og Justitsministeriet kunne styre slagets gang, og derved undgå at alt kom frem i lyset.

Vi er også bekendt med at der har været stærk kontakt mellem myndighederne i Danmark og Norge, i forhold til sagens udvikling, i den periode hvor taskforcen har arbejdet, her kan/er der tale om, at forsøge at stå sammen, for at undgå undersøgelsen, kom for tæt på, i forhold til både ansvarsforholdet til Scandinavian Star samt den søretslige juridiske problemstilling om kontrollen under Havnstats lovgivning.

Da Taskforcen i 2022 anmoder om udvidelse af sit mandat til også, at ville undersøge danske søfartsmyndigheders ansvar for manglende kontrol af Scandinavian Star forud for, at skibet d.1. april 1990 første gang blev sat i drift med passagerer, gik Justitsministeriet og Erhvervsministeriet i baglås. Hvilket fik den af folketinget godkendte følgegruppe til, at meddele, at man så ville nedlægge følgegruppen.

Det eneste konkrete fra Taskforcens undersøgelse der fremstår tydeligere end tidligere er, Søfartsstyrelsens svigt og som hverken Søfartsstyrelsen, Erhvervsministeriet og/eller Justitsministeriet åbenbart, frem til d.d. ønsker, at forholde sig til, og har i stedet lagt sagen hos Kammeradvokaten i en syltekrukke.

Det er et stort problem når myndighederne påtager sig et ansvar for at gennemføre en undersøgelse at de samtidig bevidst skjuler oplysninger overfor undersøgelsen, samt begrænser en undersøgelse deres muligheder for, at "undersøge og konkludere".

På dette grundlag skal vi anmode om, at der kan afsættes mulighed for et foretræde for udvalget, subsidiært en høring om sagen.

Vi står stort samme sted i 2024 snart 2025 som vi stod i 2020.

Hvis man søger, at begrænse de forurettedes muligheder, ville dette være i strid med forvaltningsloven samt menneskeretskonventionen.

Måtte vi modtage et svar fra Erhvervsudvalget.

PVA.

Scandinavian Stars Danske Støtteforening
Stiftet i maj 1990

Mike Axdal
Kjærsvej 106
4220 Korsør
31225500

Bravogruppen1@mail.dk