



## NOTAT

11. december 2024

### **Notat til Folketingets Europaudvalg og Folketingets Erhvervsudvalg vedr. orientering om regeringens besvarelse af Kommissionens begrundet udtalelse nr. 2023/2175 vedrørende manglende gennemførelse af direktiv 2014/112/EU af 19. december 2014 om tilrettelæggelse af arbejdstiden inden for transport ad indre vandveje (herefter ”direktivet”)**

EU-Kommissionen har den 3. oktober 2024 fremsendt en begrundet udtalelse, da Danmark endnu ikke har gennemført direktivet i national ret. Baggrunden for denne begrundet udtalelse skyldes, at Kommissionen antager, at de danske lovgivningsprocesser med henblik på at implementere direktivet endnu ikke er igangsat.

Kommissionen fremsendte den 7. februar 2024 en åbningsskrivelse, da Danmark ikke havde implementeret direktivet. Danmark besvarede Kommissionen den 8. april 2024, at Danmark vil sikre implementering af direktivet senest 1. juli 2025.

Danmark fastholder fortsat den svarlinje, som Danmark tidligere har anført i kommunikation med Kommissionen om sagen siden 2016, herunder at Danmark ikke har indre vandveje i relation til en række direktiver.

Det fremhæves over for Kommissionen, at Danmark alene implementerer direktivet, da mobile arbejdstagere på et dansk ejet skib, der opererer på indre vandveje i andre medlemsstater, ud fra en teoretisk mulighed kan blive omfattet af danske regler.

Lovforslaget (L4), som implementerer direktivet, blev fremsat den 8. oktober 2024. Lovforslaget blev 3. behandlet og vedtaget den 21. november 2024. Lovforslaget træder i kraft 1. januar 2025.