

FARLIGT ARBEJDSMILJØ I SAMFUNDETS TJENESTE

Lars Sigvardt, formand Danish Maritime Pilots

Lidia Kildentoft, formand Faglig Plus

Christian Andersen, Lods

Alexander L. Nepper, Rådgiver PioPublic

Det ene skib skal have en besætning på mindst to mand, i tilfælde af en person falder i vandet.

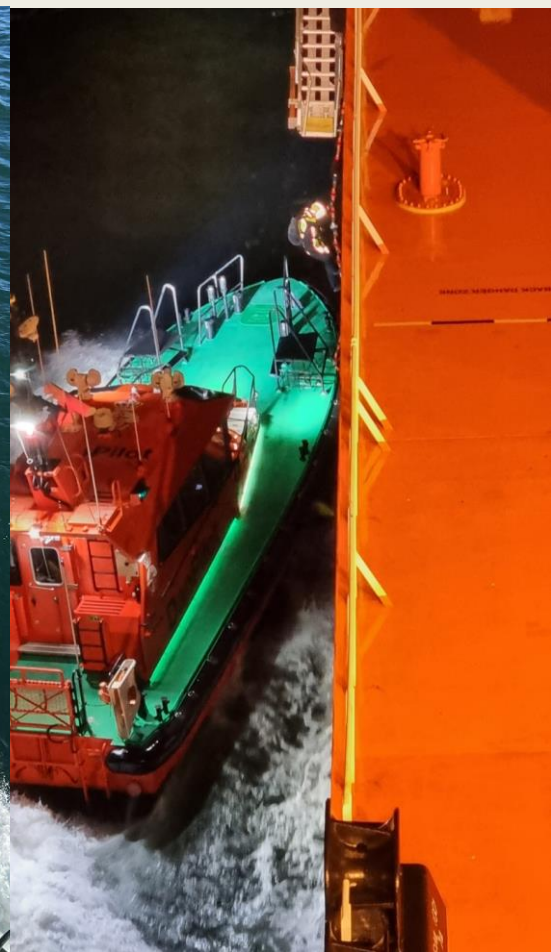
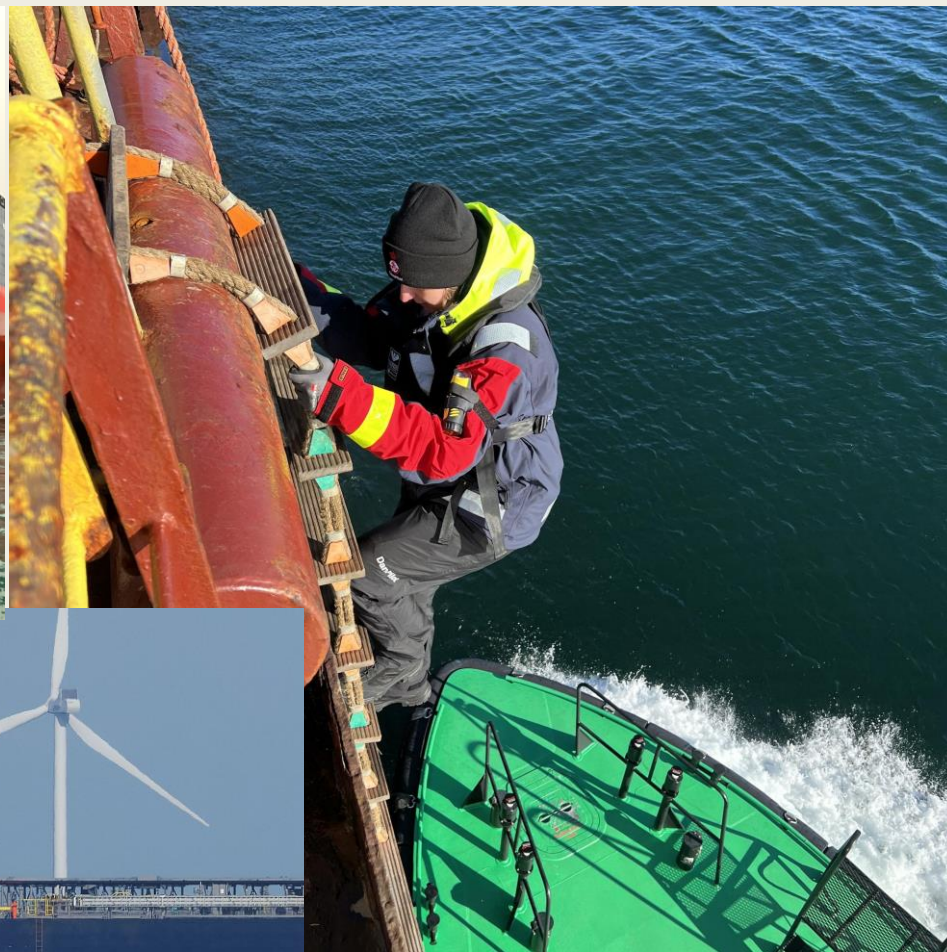


Vi skal som samfund passe bedre på dem, der passer på samfundet.

- Lods både bemannes i dag med én styrmand – en praksis tilbage fra 1983.
- Alle vores nabolande har 2-3 mandsbesætninger af sikkerhedshensyn.
- I 2023 døde der 7 lodser på verdensplan, og hver dag ender en lods i vandet et sted i verden.

-
- Søfartsstyrelsen har netop tilbagekaldt bekendtgørelsen for bemanning af erhvervsfartøjer. Den skulle have været trådt i kraft 1/1 2025.
 - Vi ønsker en bekendtgørelse, der sikrer et tidssvarende arbejdsmiljø.

Sikkerhed er ekstra vigtigt



når jobs er farlige

Christian Andersens arbejdsulykke

- Kattegat, kl 05:00, 18. december 2023 – havtemperatur under 5 grader.
- Overførsel fra stort skib til lodsbåd efter at have hjulpet skib ud af jysk fjord.
- Lodsbåden ligger på siden af skibet, og i det Christian træder ned forsvinder lodsbåden under ham pga. en bølge.
- Christian falder fra rebstigen ned på lodsbåden og brækker sit bækken 5 steder.
- Christian måtte redde sig til styrehuset og give sig selv førstehjælp.
- Var Christian endt i vandet skulle han selv svømme til båden og redde sig op.

- På den årstid har man ca. **15 minutter** før man er bevidstløs og drukner.

Økonomien

- Lodsning betales af rederierne, der overfører omkostningen til prisen på godstransporten.
- En ekstra mand i båden er billigste led i forsyningskæden, da bådgaster har lav løn.
- Det har været en dansk prioritet, at lodsning skulle være så billigt som muligt.
- **Vi er enige i at lodsning skal være billigst muligt – men aldrig på bekostning af sikkerheden.**
- Danpilot har i 2013 vurderet at det vil koste 30 mio. kr. som skal fordeles på de 25.000 lodsninger i Danmark om året. En lodsning fra Skage – Gedser koster i dag 80.000 kr, og vil med sikkert arbejdsmiljø blive ca. 2.000 kr dyrere.

VORES APPEL TIL JER

- Sikre de lodser, der passer på de danske farvande, de samme sikkerhedsregler som deres kollegaer i vores nabolande.
- Det må aldrig være en tilskadekommen lods ansvar at redde sig selv.
- Profitten på at sælge russisk olie eller prisen på importerede vare i Polen, må ikke stå over danske lønmodtageres sikkerhed.

Bland jer i arbejdet med bekendtgørelsen – stil spørgsmål.