



Sagsnr.  
2025 - 248

Doknr.  
963737

Dato  
17-02-2025

## Bilag 1 – Oversigt over lovgivning udsprunget af aftalerne om National strategi for bæredygtigt byggeri

Initiativ i National strategi for bæredygtigt byggeri og indhold i ændringer	Lovforslag/ Bekendtgørelse og ikrafttrædelse	Folketingets afstemning ved 3. behandlingen
<p><b>Initiativ 1. Regulering med afsæt i den frivillige bæredygtighedsklasse</b></p> <p><b>Initiativ 2. Indfasning af grænseværdi for klimaaftryk fra bygninger</b></p> <p>Der er med ændringen i byggeloven indført hjemmel til, at der i bygningsreglementet kan fastsættes krav til byggeriet om livscyklusvurdering og CO<sub>2</sub>-grænseværdi, om totaløkonomisk analyse, om ressourceanvendelse på byggepladser og om dokumentation af problematiske stoffer i byggematerialer. Forslaget skal derudover sikre, at byggelovens formålsbestemmelse udvides til også at rumme hensynene til byggeriets klimapåvirkninger, byggeriets ressourceforbrug som helhed og byggeriets økonomiske bæredygtighed.</p>	<p><b>Byggelov:</b> LOV nr. 2156 af 27/11/2021</p> <p>Ikrafttrædelse 1. januar 2022.</p>	<p>Forslaget blev vedtaget. For stemte 99 (S, V, DF, SF, RV, EL, KF, FG og ALT) Imod stemte 4 (NB og LA), hverken for eller imod stemte 0.</p>
<p><b>Initiativ 2. Indfasning af grænseværdi for klimaaftryk fra bygninger</b></p> <p>Krav om LCA-beregning for nybyggeri samt grænseværdi for CO<sub>2</sub>-udledning for nybyggeri over 1000 m<sup>2</sup>. Tilføjelse til krav om LCA-beregning for nybyggeri.</p>	<p><b>BR18:</b> BEK nr. 1464 af 28/11/2022</p> <p>BEK nr. 1583 af 21/12/2022</p> <p>Ikrafttrædelse 1. januar 2023</p>	-
<p><b>Initiativ 2. Indfasning af grænseværdi for klimaaftryk fra bygninger</b></p> <p>På baggrund af tillægsaftalen om at fremme genbrug af 2. maj 2023, fastsættes klimapåvirkningen for genbrugte materialer til 0 kg CO<sub>2</sub>-ækvivalenter for alle moduler som indgår i LCA-beregningen.</p>	<p><b>BR18:</b> BEK nr. 1673 af 11/12/2023</p> <p>Ikrafttrædelse 1. januar 2024</p>	-



<p><b>Initiativ 17. Forslag til reducerede krav til etablering af parkeringsarealer</b></p> <p>Der er med ændringen i planloven indført mulighed for, at kommuner i lokalplaner kan udlægge parkeringspladser til bæredygtige mobilitetsformer som el- og delebiler, stille krav om opsætning af ladeinfrastruktur i tilknytning til grønne parkeringspladser, samt forbyde etablering af parkeringspladser (nulparkering), dog med fortsat krav om handicapparkering.</p>	<p><b>Planlov:</b> LOV nr. 1790 af 28/12/2023</p> <p>Ikrafttrædelse 1. januar 2024.</p>	<p>Forslaget blev vedtaget. For stemte 90 (S, V, M, DD, LA, KF, RV, DF og Jon Stephensen (UFG)) Imod stemte 19 (SF, EL, ALT, NB og Lars Boje Mathiesen (UFG)), hverken for eller imod stemte 0.</p>
<p><b>Initiativ 2. Indfasning af grænseværdi for klimaaftryk fra bygninger</b></p> <p>På baggrund af tillægsaftalen af 30. maj 2024, indføres stramning af CO<sub>2</sub>e-grænseværdien med differentiering af bygningstyper. Omfanget af nybyggeri, der omfattes af CO<sub>2</sub>e-grænseværdien, udvides. Udledninger fra byggeprocessen omfattes af CO<sub>2</sub>e-grænseværdien. Særlige samfundskritiske bygninger og uopvarmede bygninger under 50 m<sup>2</sup> undtages, og der indføres lempelse af energikrav til omdannelse af eksisterende bygninger.</p>	<p><i>Kommende ændringsbekendtgørelse til BR18</i></p> <p>Forventet ikrafttrædelse 1. juli 2025</p>	-