



Folketingets Udenrigsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

3. marts 2025

Besvarelse af spørgsmål 67 alm. del stillet af udvalget den 5. februar 2025 efter ønske fra Trine Pertou Mach.

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Det fremgår af tyske medier, at et antal ældre tankskibe siden den russiske invasion i Ukraine er solgt af tyske rederier og i dag indgår i Ruslands såkaldte ”skyggeflåde”. Vil ministeren oplyse, om danske rederier på tilsvarende vis siden invasionen i februar 2022 har solgt skibe, der i dag indgår i den nævnte ”skyggeflåde”, hvilke danske rederier der i givet fald er tale om, samt om regeringen agter at gøre noget for at forhindre fremtidige salg af denne art? Der henvises til artiklen ”Russische Schattenflotte: Millionengeschäft für norddeutsche Reeder“, www.ndr.de, den 4. februar 2025.

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 579800026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Det gælder i dag et forbud mod direkte eller indirekte at sælge eller på anden måde overføre ejerskab af tankskibe til transport af råolie eller olieprodukter til fysiske eller juridiske personer, enheder eller organer i Rusland eller til brug i Rusland. En virksomhed, der sælger eller overdrager ejerskab over et skib, er forpligtet til at udføre nødvendig due diligence for at fastslå, at køberen ikke ender med at bruge tankskibet i Rusland. Forbuddet har været gældende siden den 19. december 2023.

Der gælder ligeledes et forbud mod at stille pengemidler og økonomiske ressourcer, herunder skibe, til rådighed for visse personer, virksomheder og organisationer, som er underlagt EU's sanktioner. Danmark har løbende presset på for de hårdest mulige sanktioner rettet mod Rusland, som der kan opnås enighed om i EU.

Det er virksomhedernes eget ansvar at overholde de til enhver tid gældende sanktioner. Det holder de danske myndigheder ligeledes øje med, at virksomhederne gør, ligesom de står til rådighed for vejledning om reglerne, hvis der skulle være tvivlsspørgsmål.

Jeg har endvidere besluttet at etablere et nyt forum for myndighederne og de maritime organisationer. Forummet skal styrke dialogen om håndhævelse af sanktionerne og håndtering af skyggeflåden generelt. Denne beslutning kommer også på baggrund af artikler i de danske medier, der omtaler problematikken, du henviser til.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov