

Bilag – stor opbakning til samkørsel fra flere aktører

Tre borgmestere foreslår at udvide landdistriktspuljen og inkludere samkørsel

”Transportministerens ekspertudvalg har foreslået, at der i landområderne arbejdes med nærbus (bus på bestilling), frivilligbusser og samkørsel. Regeringen har foreslået en pulje på 70 millioner kroner til nærbus og frivilligbusser. Det er en god begyndelse. Men det bør følges op med forsøg med samkørsel. Desværre indgår samkørsel ikke som en del af regeringens nye landdistriktsudspil "Sammenhæng og balance".

Trafikselskabernes formand opfordrer til, at samkørsel tilbydes endnu mere i landdistrikter

”Ifølge Vejdirektoratet kører der hver dag fem millioner tomme bilsæder rundt på vejene. Trafikselskaberne vil gerne integrere nogle af dem i den kollektive transport (...) Sammen med de fleksible busser mener vi, at samkørsel har potentialet til at løse nogle af de store mobilitetsudfordringer i landområderne.”

NT's direktør deler erfaringer med samkørsel og anbefaler integration med kollektiv transport

"Samkørsel kan være et supplement, der kan være med til at give mere mobilitet for pengene, ikke mindst for danskere i landdistrikterne.

Der skal tænkes nyt, og her er der stort potentiale i samkørsel (...) Det har vi arbejdet med i Nordjylland siden 2022 (...) Helt konkret gøres de tomme sæder i bilerne på de strækninger, de alligevel kører, tilgængelige for nordjyderne via nabogos platform. Der er altså hverken tale om flextrafik eller taxa.

Vi ser blandt andet samkørsel som en mulighed for at koble landsbyer op på vores hovednet, og samkørsel er en integreret del af vores samlede mobilitetsudbud til nordjyderne.

I vores pilotprojekt har vi desuden set en vækst i antal passagerer i busserne i udvalgte korridorer, hvor der også er mange samkørselsture.”

Danske Regioner om samkørsel

Mobilisering af tomme bilsæder via samkørsel har potentiale til at supplere og blive del af den kollektive trafik – særligt i yderområderne. Danske Regioner foreslår, at der gives mulighed for at indføre samkørsel med inspiration fra den franske model – herunder at der etableres hjemmel til, at det offentlige kan understøtte samkørsel og chaufføren kan modtage en betaling, der ligger ud over de marginale omkostninger for turen.

Artikler

- [Fem konkrete idéer: Sådan bliver det lettere at bo i en landsby](#) (Fyens, 02.10.24).
- [Elever indtog byrådssalen: For besværligt at komme i skole](#) (Midtjyllands Avis 26.02.24).
- [Mens små busruter forsvinder, fylder lokale bilerne op: Samkørsel er blevet et hit på landet](#) (DR, 16.01.24).
- [Samkørsel kan redde – ikke aflive – den nødlidende offentlige trafik](#) (Klimamonitor, 09.11.23).