



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 19. december 2024

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 117

Ifølge FN's klimapanel er retningen sat mod en temperaturstigning på 3 grader i år 2100, hvis de nuværende udledninger fortsætter som hidtil, jf. artiklen i Naturlig Energi, december 2024, Green Power Danmark <https://udgivelser.greenpowerdenmark.dk/naturlig-energi/naturlig-energi-december-2024/?page=32>.

Vil ministeren i den forbindelse

- a) gøre rede for de risikovurderinger, der er foretaget i forbindelse med etablering af Lynetteholm, der er planlagt til kote +4.0 m, og den planlagte byudvikling i henholdsvis år 2100, 2150 og 2200?
- b) yderligere redegøre for, hvilke initiativer der er iværksat, både på baggrund af at Sund & Bælt nu vurderer, at sikringsniveauet i 2075 er på 7,5 meter, og at yderligere acceleration i havstigningerne ikke kan udelukkes, jf. "Forundersøgelse: Stormflodssikring af København, Delrapport 2: Arbejdsgruppe for teknik, miljø og anlægsøkonomi", september 2024, Rambøll?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på leila.stockmarr@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Rasmus Prehn
formand